

EINE  
**„FOTO-SAFARI“**  
MIT  
**W1483BB**  
DURCH DIE  
**STEIERMARK**



Abbildung 1: W1483BB in Johnsbach bei der Haltestelle Forsthaus

Ein Fotoalbum über einen Ausflug  
mit W1483BB am Samstag, den  
8. Juli 2006 durch die Steiermark.  
1. Auflage, 07/2006  
[www.bahnbus.at](http://www.bahnbus.at)  
[www.postbus.at.tt](http://www.postbus.at.tt)

## INHALT

<b>Impressum, Danksagung</b>	<b>2</b>
<b>Kurze Zusammenfassung</b>	<b>3</b>
<b>Angefahrene Orte</b>	<b>4</b>
<b>Etappe 1 – Irdning - Hieflau</b>	<b>5</b>
<b>Etappe 2 – Hieflau - Mariazell</b>	<b>7</b>
<b>Etappe 3 – Mariazell – Mürzzuschlag</b>	<b>11</b>
<b>Etappe 4 – Mürzzuschlag – Krieglach</b>	<b>14</b>
<b>Etappe 5 – Krieglach - Fischbach</b>	<b>17</b>
<b>Etappe 6 – Fischbach – Bruck/Mur</b>	<b>19</b>
<b>Etappe 7 – Bruck/Mur - Eisenerz</b>	<b>20</b>
<b>Etappe 8 – Eisenerz – Johnsbach</b>	<b>23</b>
<b>Etappe 9 – Johnsbach – Weng</b>	<b>25</b>

## IMPRESSUM

Text und Bilder: Peter Hirschler  
Druck und Gestaltung: Peter Hirschler

**Verlag:**

Peter Hirschler  
Falkenburg 180  
8952 Irdning  
Tel: 0664/230 22 82  
E-Mail: [bahnbus@aon.at](mailto:bahnbus@aon.at)  
Website: [www.bahnbus.at](http://www.bahnbus.at)

Alle Rechte vorbehalten. Die Verwendung der Texte und Bilder – auch auszugsweise – ist ohne Zustimmung des Verfassers urheberrechtswidrig und strafbar. Copyright © 2006 Peter Hirschler

## DANKSAGUNG

Besonderer Dank gilt dem Buschauffeur Herrn Griessauer Günter, welcher sich für die Sonderfahrt zur Verfügung stellte. Liebenswürdigerweise hielt er bei jeder denkbar möglichen „Fotoposition“, sodass ich ein Foto vom Bus machen konnte. Der Bus (MAN SÜ 363, Kennzeichen: W1483BB) und der Chauffeur wurden von der Verkehrsstelle Stainach angemietet.

## KURZE ZUSAMMENFASSUNG

Die grundlegende Idee zu einer Sonderfahrt mit einem eigens angemieteten Bus ist schon etwas älter. Leider wurde sie bis jetzt nie in die Tat umgesetzt. Doch am Samstag, dem 8 Juli 2006 war es dann endlich soweit. Ein Bus wurde bei der Postbus Verkehrsstelle Stainach angemietet. Doch ein Bus alleine reicht noch nicht ganz, um eine Sonderfahrt durchführen zu können. Auch ein Chauffeur ist nötig. Herr Griessauer Günter stellte sich mehr oder weniger freiwillig zur Verfügung, sodass einer Reise ins Mürztal nichts mehr im Wege stand. Doch halt, etwas fehlt noch. Die Reiseroute. Doch auch die war schnell gefunden. Auf Grundlage des Endziels „Sommerberg Krieglach“ – meine ehemalige Heimat – sollte eine Route aufgestellt werden. Die Route habe ich später, wie im Inhaltsverzeichnis zu sehen, in Etappen gegliedert:

**Etappe 1 – Irdning – Hieflau; über Stainach, Liezen, Admont**

**Etappe 2 – Hieflau – Mariazell: über Wildalpen, Gußwerk**

**Etappe 3 – Mariazell – Mürzzuschlag: über Lahnsattel, Mürzsteg, Altenberg**

**Etappe 4 – Mürzzuschlag – Krieglach: über Langenwang**

**Etappe 5 – Krieglach – Fischbach: über St. Kathrein/Hauenstein, Falkenstein**

**Etappe 6 – Fischbach – Bruck/Mur: über Stanz, Kindberg**

**Etappe 7 – Bruck/Mur – Eisenerz: über Leoben, Trofaiach**

**Etappe 8 – Eisenerz – Johnsbach: über Hieflau, Gstatterboden**

**Etappe 9 – Johnsbach – Weng: über Lauferbauerbrücke**

Auf den folgenden Seiten werden die einzelnen Etappen mit Fotos dokumentiert und beschrieben. Beginn der Tour war um 7:15 vor meiner Haustür in Irdning (Wetterzustand: stark bewölkt). Die Tour führte uns eigentlich ohne größeren Zwischenstopp bis Mariazell. Natürlich wurden ca. alle 100 Meter (☺) Fotopausen eingelegt, sodass die Reise auch ordentlich dokumentiert werden konnte. In Hieflau statteten wir dem Köhlerzentrum (Wetterzustand: starker Regen ☹) noch einen kurzen Besuch ab. Von Mariazell (schöne Kirche) ging die Reise über Mürzsteg weiter nach Mürzzuschlag und Krieglach. In Krieglach (Wetterzustand: sehr schön) fuhren wir über den Hauptplatz (Foto!!) und weiter auf den Sommerberg, wo erstmal Mittagspause angesetzt war. Vom Sommerberg gings dann weiter nach St. Kathrein, Fischbach über die Schanz nach Kindberg. Ab Kindberg wurde erstmals auf dieser Sonderfahrt die Autobahn gewählt, sodass ein schnelleres Vorwärtskommen gewährleistet war. In Kapfenberg wurde die Autobahn verlassen und über Bundesstraße nach Leoben weitergefahren. Von dort über den Präbichl (Wetterzustand: sehr schön) nach Eisenerz und über Johnsbach und Lauferbauerbrücke nach Weng. In Weng war die Sonderfahrt leider zu Ende. Ich wechselte den Bus (Nightline) und kam um ca. 20:40 in Irdning an. Insgesamt haben wir an diesem Tag ca. 440 Kilometer zurückgelegt und eine Menge Treibstoff verbraucht. Insgesamt gesehen war es ein sehr interessanter, sicherlich unvergesslicher Ausflug durch die Obersteiermark.

## ANGEFAHRENE ORTE

Irdning, Stainach, Liezen, Admont, Gstatterboden, Hieflau, Landl, Mooslandl, Palfau, Schönau bei Palfau, Wildalpen, Gschöder, Weichselboden, Greith, Gußwerk, Mariazell, Mariazell Bahnhof, Lahnsattel, Frein an der Mürz, Mürzsteg, Neuberg, Altenberg an der Rax, Kapellen an der Mürz, Mürzzuschlag, Hönigsberg, Langenwang, Krieglach (=Sommerberg Krieglach), Alpl, Bergbauernsiedlung, St. Kathrein am Hauenstein, Falkenstein, Fischbach, Gmoa, Schanzsattel, Stanz im Mürztal, Kindberg, Kapfenberg, Bruck an der Mur, Leoben, Trofaiach, Vordernberg, Präbichl, Eisenerz, Schloss Leopoldstein, Jassingau, Johnsbach, Weng



Weiters wurden eine Menge kleiner Ortschaften angefahren, die hier nicht explizit erwähnt werden, da es den Rahmen dieses Fotobuchs sprengen würde. Was vielleicht noch zu erwähnen wäre, ist der Fahrpreis dieser Reise: Die Kosten beliefen sich auf 550 EUR, welche sowohl die Mindestkosten für den Chauffeur beinhalten und die Kilometerkosten.

## ETAPPE 1: IRDNING - HIEFLAU



Abbildung 3: Sonderfahrtenbus vor meiner Haustür in Irndning



Abbildung 3: Bus beim Weidendom (Bachbrücke) zwischen Gstatterboden und Admont

## ETAPPE 1: IRDNING - HIEFLAU



Abbildung 5: W1483BB vor dem Köhlerzentrum in Hieflau



Abbildung 5: Hier steht der Bus auf der Zufahrtsbrücke zum Köhlerzentrum (recht schmale Brücke)

## ETAPPE 2: HIEFLAU - MARIAZELL

7



Abbildung 7: Hier ist der Bus beim Wenden an einer Kehre zu sehen (Ort: Gams nahe (Günter's zuhause))



Abbildung 7: W1483BB in Wildalpen vor der ehemaligen Postbusgarage

## ETAPPE 2: HIEFLAU - MARIAZELL



Abbildung 9: Bus in Weichselboden Ort (Zielanzeige: POSTBUS)



Abbildung 9: Hier steht der Bus in einer Kehre, irgendwo zwischen Hieflau und Mariazell??



## ETAPPE 2: HIEFLAU - MARIAZELL



Abbildung 11: Sonderfahrtenbus in Greith bei der ehemaligen Postbushaltestelle (jetzt Mürztaler Verkehrsgesellschaft)



Abbildung 11: Vor der Basilika Mariazell

## ETAPPE 2: HIEFLAU - MARIAZELL

10



Abbildung 13: Nochmals vor der Basilika in Mariazell



Abbildung 13: Bei der Einfahrt Mariazell - leider war das Wetter nicht sehr einladend

## ETAPPE 3: MARIAZELL - MÜRZZUSCHLAG



Abbildung 15: Bus auf dem Lahnsattel (das Wetter wird langsam schöner :-))



Abbildung 15: Hier steht der Bus in Frein an der Mürz, einem beliebten Ferienort

## ETAPPE 3: MARIAZELL - MÜRZZUSCHLAG



Abbildung 17: Hier steht der Bus in Kapellen an der Mürz - bei der Haltestelle Gemeindeamt



Abbildung 17: Irgendwo zwischen Lahnsattel und Mürzsteg ist dieses Foto entstanden (schöne Postbushaltestelle)

## ETAPPE 3: MARIAZELL - MÜRZZUSCHLAG



Abbildung 19: Durch einen Abstecher nach Altenberg konnten wir dieses Foto schießen (Altenberg an der Rax)



Abbildung 19: Nachdem kein Zug mehr fährt, dachten wir, es wäre sinnvoll, einen Schienenersatzverkehr anzubieten (Kapellen Bahnhof)

## ETAPPE 4: MÜRZZUSCHLAG - KRIEGLACH



Abbildung 21: Hier steht der Bus beim Busbahnhof in Müzzuschlag (wartend auf Fahrgäste)



Abbildung 21: Fast am Ziel der Reise: Krieglach Hauptplatz

## ETAPPE 4: MÜRZZUSCHLAG - KRIEGLACH



Abbildung 23: Am Ziel angekommen: Sommerberg Krieglach



Abbildung 23: Von vorne (man beachte links unten auf der Windschutzscheibe; das L-Taferl)

## ETAPPE 4: MÜRZZUSCHLAG - KRIEGLACH



Abbildung 25: Beim Wenden im "Weikerhof"



Abbildung 25: Buschauffeur und Fahrgast (ich) am Sommerberg vor dem Bus



## ETAPPE 5: KRIEGLACH - FISCHBACH

17



Abbildung 27: Nach der Fahrt übers Alpl und Bergbauernsiedlung hier beim Gasthof Hauer in St. Kathrein am Hauenstein



Abbildung 27: Bei einer Haltestelle in der Bergbausiedlung (Zeil) - leider Wetterverschlechterung

## ETAPPE 5: KRIEGLACH - FISCHBACH

18



Abbildung 29: Bei der Haltestelle Falkenstein stoppte der Bus für diese Aufnahme



Abbildung 29: Hier steht der Bus bei der Hast. Fischbach Ort - leider noch immer Regen

## ETAPPE 6: FISCHBACH – BRUCK/MUR

19



Abbildung 31: Postbus auf der Schanz beim Gasthof



Abbildung 31: Hier steht der Bus in Bruck/Mur am Hauptplatz bei einer der zahlreichen Haltestellen

## ETAPPE 7: BRUCK/MUR - EISENERZ

20



Abbildung 33: Auch beim Leobner Hauptbahnhof fahren wir vorbei



Abbildung 33: Mit einer Dampflok zusammen steht der Bus hier in Vordernberg Ort

## ETAPPE 7: BRUCK/MUR - EISENERZ

21



Abbildung 35: 2 Bilder mit Erzberg im Hintergrund und unterschiedlicher Zielanzeige



Abbildung 35: Nochmals vom Panoramablick Erzberg, wiederum mit anderer Zielanzeige

## ETAPPE 7: BRUCK/MUR - EISENERZ

22



Abbildung 37: Die Busflotte der Postbusgarage Eisenerz, ganz rechts hat sich mein Sonderfahrtenbus "dazugeschwindelt"



Abbildung 37: Hier zu sehen bei der Haltestelle Leopoldsteinersee Schloss

## ETAPPE 8: EISENERZ - JOHNSBACH

23



Abbildung 39: W1483BB beim Leopoldsteinersee



Abbildung 39: 2 Bilder nochmal bei der Haltstelle Schloss Leopoldsteinersee

## ETAPPE 8: EISENERZ - JOHNSBACH

24



Abbildung 41: Bus W1483BB bei der Zufahrt nach Johnsbach



Abbildung 41: In Johnsbach bei einer "uralten" Haltestelle



## ETAPPE 9: JOHNSBACH - WENG

25



Abbildung 43: W1483BB auf der Lauferbauerbrück zwischen Weng und Admont



Abbildung 43: Das Ende: Umstieg zu Saturday Nightline nach Irnding (linker Bus) ... es war schön ....