



# Die Sprinter Minibusse.

Maximale Professionalität.

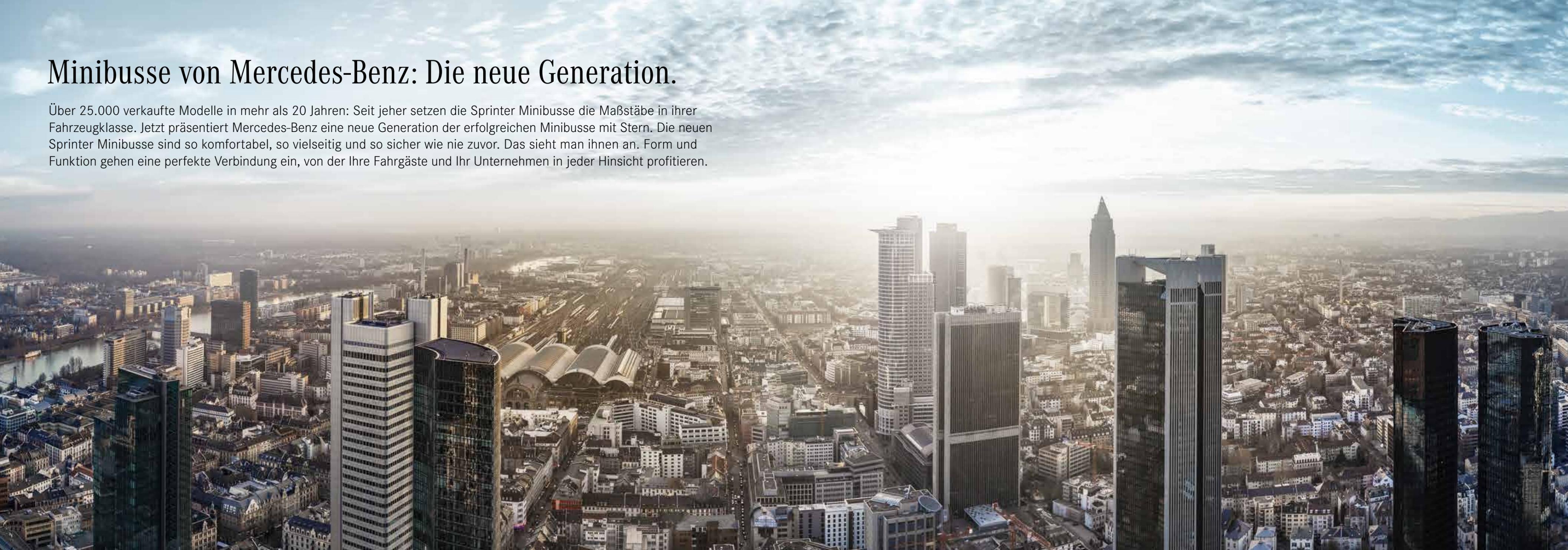
**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# Minibusse von Mercedes-Benz: Die neue Generation.

Über 25.000 verkaufte Modelle in mehr als 20 Jahren: Seit jeher setzen die Sprinter Minibusse die Maßstäbe in ihrer Fahrzeugklasse. Jetzt präsentiert Mercedes-Benz eine neue Generation der erfolgreichen Minibusse mit Stern. Die neuen Sprinter Minibusse sind so komfortabel, so vielseitig und so sicher wie nie zuvor. Das sieht man ihnen an. Form und Funktion gehen eine perfekte Verbindung ein, von der Ihre Fahrgäste und Ihr Unternehmen in jeder Hinsicht profitieren.





# Highlights, die neue Maßstäbe setzen.

Mercedes-Benz Sprinter – Bestseller, Innovationsführer und Namensgeber einer ganzen Fahrzeugklasse. Auf Basis des neuen Sprinter läutet Mercedes-Benz jetzt eine neue Ära der Minibusse ein. Mit einem eleganten, markentypischen Design, aktualisierten Komponenten von Motor und Fahrwerk, einem neuen Cockpit und vielem mehr. Damit ist klar: Die neuen Sprinter Minibusse sind auch in Zukunft die Referenz ihrer Klasse.

**Ein Stern für alle Fälle.** Bei der Beförderung überschaubarer Fahrgastzahlen und auf engen Straßen sind die Sprinter Minibusse die Idealbesetzung. In der Stadt, über Land oder auf der Reise. Auch die neue Generation der Minibusse basiert deshalb auf den vier bisher bekannten Baureihen. Im Herbst 2018 startete die Modelloffensive der neuen Sprinter Minibus-Generation mit dem Sprinter Transfer 23 und 35, dem Sprinter Mobility 23 und dem Flaggschiff der Sprinter City Baureihe – dem komplett neu entwickelten Sprinter City 75.

Mitte 2019 folgten der Sprinter Transfer 45, der Sprinter City 45 und der Sprinter Travel 75. Bis zum Frühjahr 2020 vervollständigt sich das Programm auf 9 Links- und Rechtslenker-Modelle. Eines haben jedoch alle Sprinter Minibusse gemeinsam: Sie überzeugen mit jeder Menge Highlights. Highlights, die neue Maßstäbe setzen.

**Neues Cockpit.** Ergonomisch, übersichtlich, funktional: Über das neue Cockpit werden sich Ihre Fahrer freuen. Von der umfangreichen Serienausstattung bis zu optionalen Features wie dem Multifunktionslenkrad oder farbigen Displays. Wertvolle Neuheit: Eine zusätzliche Konsole mit bis zu 14 Schaltern und 12 Signalleuchten. Damit hat der Fahrer sämtliche Bedienelemente perfekt im Griff und auch im Blick.

**Komfortable Bedienung.** Bei der Bedienung setzen die neuen Sprinter Minibusse Maßstäbe. Serienmäßig dabei ist zum Beispiel das schlüssellose Starten – wie im PKW. Für Modelle bis 4,1 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht erhalten Sie auf Wunsch eine elektrische Parkbremse. Heckflügeltüren haben in Zukunft keinen Aufsteller mehr. Sie lassen sich bequem bis zu 270 Grad öffnen.

**Zukunftsweisende Konnektivität.** Die neuen Sprinter Minibusse sind voll vernetzt und serienmäßig mit dem Connectivity Modul für das Flottenmanagement ausgestattet. Auf Wunsch werden sie in das Telematiksystem Mercedes PRO eingebunden. Mit einem einzigen Portal haben Sie damit personalisierten Zugriff auf eine Vielzahl an Services, die Sie dabei unterstützen, Ihren Fuhrpark besonders effizient einzusetzen.

**Vorbildliche Sicherheit.** Die Sprinter Minibusse sind seit jeher Benchmark in Sachen Sicherheit. Das bleibt auch so. Mit zahlreichen Assistenzsystemen erfüllen auch die neuen Minibusse den hohen Sicherheitsanspruch von Mercedes-Benz. Serienmäßig an Bord ist unter anderem der Seitenwind-Assistent, das ADAPTIVE ESP®, das Anti-Blockier-System und die Antriebschlupfregelung. Noch mehr Sicherheit bieten der aktive Abstandshalte-Assistent DISTRONIC, der aktive Brems-Assistent oder auch der aktive Spurhalte-Assistent.



# Sicher. Sicherer. Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz verfolgt seit Jahren die Vision des unfallfreien Fahrens. Das integrale Sicherheitskonzept deckt alle Phasen automobilicher Sicherheit ab – von der Sicherheit beim Fahren und in Gefahrensituationen über den Schutz im Falle eines Unfalls bis hin zur Minderung von Unfallfolgen. Dieses Ziel verfolgen die neuen Sprinter und Sprinter Minibusse mit ihren neuen konstruktiven und technischen Sicherheitsausstattungen.

**Maßstab in Sachen Sicherheit.** Seit mehr als 20 Jahren hat der Sprinter in seiner Klasse die Nase vorn, insbesondere in punkto Sicherheit: So fährt er bereits seit 2002 mit ESP®, dessen Erweiterung ADAPTIVE ESP® 2006 im Sprinter seine Premiere feierte. 2013 folgten unter anderem der Seitenwind- und adaptive Brems-Assistent ebenso wie der Collision Prevention Assist oder der Spurhalte-Assistent. Mit der neuen Sprinter Generation stehen eine Reihe neuer Sicherheitssysteme in dieser Fahrzeugklasse zur Verfügung, welche die Fahrsicherheit aktiv unterstützen.

**Aufmerksame Begleiter.** Der neue Sprinter unterstützt den Fahrer mit zusätzlichen elektronischen Assistenzsystemen, wie dem aktiven Spurhalte-Assistenten, dem aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC oder dem Attention Assist, der Ermüdungserscheinungen registrieren kann und dem Fahrer eine Erholungspause nahelegt. Der Aktive Brems-Assistent warnt den Fahrer vor der Kollision mit einem Hindernis und bremst den Sprinter bei Bedarf selbstständig ab – bis hin zur Vollbremsung. Das System erkennt neben vorausfahrenden Fahrzeugen und stehenden Hindernissen (z. B. einem Stauende) ebenso querende Fußgänger und Radfahrer. Das optionale Park-Paket mit 360°-Kamera entlastet den Fahrer umfassend beim Ein- und Ausparken.

**Mehr Sicht – mehr Sicherheit.** Für jederzeit gute Sicht sorgt das hochwirksame Scheibenwischsystem WET WIPER SYSTEM, das die Reinigungsflüssigkeit unmittelbar vor die Wischblätter sprüht. Damit hat der Fahrer schon während des Wischvorgangs die bestmögliche Sicht. Maximale Nachtsicht bieten auf Wunsch die neuen LED High Performance Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und Abbiegelicht.



## Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC

Der optionale aktive Abstands-Assistent DISTRONIC überwacht den Verkehrsraum vor dem Fahrzeug mit einem im Stoßfänger integrierten Sensor. Das System kann den Fahrer dabei unterstützen, den zum vorausfahrenden Fahrzeug eingestellten Abstand automatisch durch Bremsen oder Beschleunigen zu halten: eine deutliche Entlastung für den Fahrer im Stadt- und im Stop-and-go-Verkehr. Droht trotz einer Geschwindigkeitsreduktion eine Kollision, greift der aktive Brems-Assistent ein. DISTRONIC arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 20 km/h und 160 km/h und bis zu einem Abstand von 200 Metern. Die Differenz zwischen der Geschwindigkeit eines erkannten vorausfahrenden Fahrzeuges und der eigenen gespeicherten Geschwindigkeit wird visuell im Tacho dargestellt.



## Totwinkel-Assistent und Rear Cross Traffic Alert

Der Totwinkel-Assistent erkennt ab 30 km/h Fahrzeuge im toten Winkel und kann durch visuelle sowie akustische Warnungen helfen, Kollisionen zu vermeiden. Befindet sich ein Fahrzeug im Nahbereich von 3,5 Metern neben oder hinter dem Fahrzeug, erscheint ein rotes Lichtdreieck im entsprechenden Außenspiegel. Betätigt der Fahrer trotz dieser Warnanzeige den Fahrtrichtungsanzeiger, erfolgt zusätzlich eine akustische Kollisionswarnung. Ganz neu ist der zusätzliche Rear Cross Traffic Alert. Dieser warnt den Fahrer akustisch und per Warnleuchte im Außenspiegel beim Zurücksetzen vor rückwärtig querendem Verkehr. Erfolgt hierauf keine Reaktion des Fahrers, kann das Fahrzeug automatisch abgebremst werden.

# Maximale Möglichkeiten: Der Sprinter City.

28–38 Fahrgäste | 7,4–8,5 Meter | Spezialist für den Linienverkehr

Fahren Sie auch dann in der Gewinnzone, wenn sich ein Großbus längst nicht mehr rechnet: Mit der neuen Generation des Sprinter City bietet Mercedes-Benz gleich zwei Experten für den Linienverkehr.

**Flaggschiff der neuen Minibus-Baureihe: Der Sprinter City 75.** Großzügige 8,5 Meter Länge und Platz für bis zu 38 Fahrgäste: Der Sprinter City 75 bildet die Klammer zwischen den Minibussen und dem Citaro. Behände bewegt er sich mit seiner schmalen Karosserie durch enge Altstadtgassen und dicht bebaute Vorstadtsiedlungen. Sein niedriger Einstieg, der großzügige Niederflurbereich und das eigenständige Design setzen neue Maßstäbe für den Linienverkehr. Unter der Karosserie verbirgt sich einzigartige Technik wie etwa die exklusive Hochlastachse und die sparsamen, leistungsstarken BlueTEC®-Motoren.

**Kompakt, handlich, wirtschaftlich: Der neue Sprinter City 45.** Als preisattraktives City-Modell überzeugt er durch konsequente Wirtschaftlichkeit dank seiner permanent niedrigen Einstiegshöhe von 270 mm – also ohne kostentreibende technische Absenkeinrichtungen – und seiner außerordentlich niedrigen Verbrauchswerte. Der neue Sprinter City 45 basiert auf dem Sprinter Kastenwagen mit integrierter Low-Entry-Zone. Das 7,4 Meter lange Modell erfüllt die Zulassung als Linienbus neben der Klasse A mit 22 Fahrgastplätzen jetzt auch wahlweise für die Klasse 1. Dann bietet er eine Beförderungskapazität für bis zu 28 Passagiere – und damit 25 Prozent mehr Fahrgastplätze als früher.





## Design wird zum Stadtgespräch.

**Imposant und elegant.** Der Sprinter City erobert die Stadt mit seinem eindrucksvollen Design: Typisch für den Sprinter ist die Kombination aus einem klar definierten Gesicht mit präzise gezeichneten Scheinwerfern und weichen, fließenden Formen. Diese Konturen nimmt der Aufbau des Sprinter City gekonnt auf. Highlight beim Sprinter City 75: die weit nach oben gezogene Panorama-Windschutzscheibe mit der integrierten, großzügigen Fahrzielanzeige.

Zentraler Blickfang der markanten, asymmetrischen Seitenwände ist die großflächige Verglasung des Fahrgastraums mit eleganten Fensterradien und schwarz akzentuierter Rahmung. Das linientypische Heck mit nach unten gewölbter Scheibe interpretiert gekonnt das Design der neuen Sprinter Generation, während die Rückleuchten die Verwandtschaft zur Citaro Familie bezeugen.

**Freude am Detail.** Das Exterieur des Sprinter City 75 ist in jeder Hinsicht aufsehenerregend und perfekt: Die Außenhaut aus glasfaserverstärktem Kunststoff spricht mit ihrer Passform und den besonders glatten Oberflächen für herausragend hohe Qualität. Die neu gestalteten Außenspiegel bieten bei unveränderter Sichtfläche nun weniger Luftwiderstand und leisten so ihren Beitrag zum effizienten Kraftstoffeinsatz. Die umlaufenden Stoßleisten in Wagenfarbe gehören wieder zum Serienumfang in dieser Fahrzeugklasse. Einzige Sonderausstattung in puncto Außendesign sind damit Chromspangen am Kühlergrill – alles andere ist „Standard“.





## Linienverkehr als First-Class-Erlebnis.

**Low Entry für hohen Komfort.** Die Fahrgäste betreten den Niederflurbereich durch eine elektrisch betätigte doppelflügelige Außenschwingtür. Die gesetzlich geforderte Einstiegshöhe von 270 Millimetern erfüllen der Sprinter City 75 und 45 bereits im Fahrbetrieb, wodurch eine aufwändige Fahrzeugabsenkung oder Kneeling-Technik für den Fahrgastwechsel nicht benötigt werden. Für den Fahrzeugzugang von Handicap-Passagieren stehen in beiden Modellen eine manuelle Klapprampe oder eine elektrisch angetriebene Kassenrampe zur Auswahl.

**Mehr Freiraum im Innenraum.** Einzigartig in seiner Klasse ist der besonders geräumige und flexibel nutzbare Niederflurbereich des Sprinter City 75. Hier ist Raum für bis zu sieben Klappsitze und zwei Rollstuhlplätze. Sind alle Klappsitze hochgeklappt, stehen bis zu 26 Stehplätze zur Verfügung. Alternativ lässt sich der Niederflurbereich mit bis zu drei hochfesten Doppelsitzen ausstatten. Mit weiteren 12 Sitzen im Fond gehen insgesamt bis zu 38 Fahrgäste an Bord. Der Sprinter City 45 ist mit 13 hochfesten Fahrgast-sitzen ausgestattet. Im großen Niederflurbereich mit bis zu vier Klappsitzen finden ein Rollstuhl oder ein Kinderwagen bequem Platz.

**Einzigartig vielfältig.** Bei der Gestaltung des Interieurs haben Sie freie Wahl: Die hochwertige City Star Sprinter Bestuhlung bietet das gesamte Spektrum von der Kunststoffschale bis zum Vollpolstersitz. Individuell wählbare Sitzstoffe, Innenraumverkleidungen, Farbdesigns und Fußböden lassen sich harmonisch aufeinander abstimmen.

**Wohlfühl-Atmosphäre.** Typisch für den Sprinter City 75 ist seine umfangreiche und durchdachte Ausstattung. So schafft die flächenbündige Innendecke mit beidseitigen Lüftungskanälen und integrierter LED-Beleuchtung ein angenehmes Ambiente. Hohen Klimakomfort bieten die leistungsstarken Heizungen sowie Fahrer- und Fahrgastklimaanlagen. Auf Wunsch hält ein Informationssystem mit großflächigem Monitor die Fahrgäste auf dem Laufenden.





## Serienmäßig integrierte Fahrfreude.

**Alles auf einen Blick.** Der Sprinter City 75 begrüßt den Fahrer mit einem äußerst angenehmen Arbeitsplatz. Die großflächigen Panorama-Scheiben bieten ihm eine ausgezeichnete Rundumsicht aufs Verkehrsgeschehen. Mit dem neu konzipierten Cockpit behält er zudem alle Funktionen bequem im Blick: Ein neues Bedienfeld auf der Mittelkonsole fasst bis zu 14 Schalter und 12 Signalleuchten übersichtlich zusammen. Das Multifunktionslenkrad – nach Wunsch mit erweiterten Funktionen – und das optionale MBUX Multimediасystem mit hochauflösendem Touchscreen erleichtern die Arbeit hinterm Steuer zusätzlich.

**Komfort für konzentriertes Fahren.** Der Fahrerplatz im Sprinter City 75 ähnelt in vielem dem eines PKW. Selbstverständlich auch beim Komfort. Angefangen bei dem hoch ergonomischen Schwingsitz über die separate Klimaanlage bis hin zum optionalen elektrisch einklappbaren Außenspiegel. Serienmäßigen Komfort bieten KEYLESS Start und – ganz neu – das elektrisch betätigte Sonnenrollo an der Frontscheibe. Für ein entspanntes und stressfreies Fahren in der Stadt sorgen darüber hinaus das Siebengang-Automatik-Getriebe sowie die Minibus-Haltestellenbremse.

**Gut organisiert.** Das individuell konfigurierbare Stauraumkonzept bringt Ordnung ins Cockpit und bietet Anschluss- und Auflademöglichkeiten für mobile Endgeräte. Rechts des Fahrerplatzes ist Raum für den Zahltschrank – als bewährte Basisvariante oder als neue Design-Ausführung mit integriertem Feuerlöscher, einem Fach für die Fahrertasche und Platz für kundenindividuelle technische Linienausrüstungen.

**Bestens vernetzt.** Effizienter Flotteneinsatz ist beim Sprinter City gleich mit eingebaut: Das Connectivity Modul für das Flottenmanagement ist serienmäßig integriert und wird nach Wunsch in das neue Flottenmanagementsystem Mercedes PRO eingebunden. Damit haben Sie Zugriff auf eine Vielzahl an intelligenten Services.





## Sparsam, leistungsstark, wendig: Das Wirtschaftsmodell für die City.

**Legendär sparsam, legendär umweltschonend.** Der Sprinter City zählt seit jeher zu den wirtschaftlichsten Minibussen seiner Klasse. Daran wird sich auch weiterhin nichts ändern. Der bewährte BlueTEC®-Motor OM651 überzeugt ökonomisch wie ökologisch. Dank modernster SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) erfüllt er bereits seit Jahren die Euro-VI-Norm und ist dabei äußerst sparsam im Verbrauch. Zur Kraftstoffersparnis trägt zudem die geschwindigkeitsabhängige elektromechanische Servolenkung bei.

**Langfristig wirtschaftlich.** Es gibt viele Gründe, warum sich der Sprinter City auf lange Sicht für Sie rechnet. Einer davon sind die nochmals optimierten Standzeiten aller beweglichen Fahrzeugteile wie Motor, Getriebe, Antriebswellen oder Fahrgasttüren. Ein anderer ist der serienmäßige und verschleißfrei agierende Retarder mit Hand- und Fußschaltung für bremschonendes Fahren.

**Bewährtes weiter verbessert.** Das bewährte Automatikgetriebe 7G-Tronic PLUS mit Drive Select und Schaltwippen bleibt weiterhin serienmäßig integriert. Neu daran ist die serienmäßige HOLD-Funktion. Sie hält das Fahrzeug zum Beispiel beim Anfahren am Berg in Position, bis das Gaspedal betätigt wird\*. Komfortables und gleichzeitig wirtschaftliches Fahren gewährleistet der speziell an den Sprinter City 75 angepasste Antriebsstrang.

**Auf großem Fuß: Sprinter City 75.** Trotz seiner stattlichen 8,5 Meter Länge und einem zulässigen Gesamtgewicht von 6,8 Tonnen ist der Sprinter City 75 als Zweiachser konzipiert. Vom Sprinter VAN unterscheidet ihn neben dem sichtbar eigenständigen Aufbau ab der B-Säule ebenso die Konstruktion und Traglast seiner Fahrzeugstruktur und seiner Hinterachse. Diese zwillingsbereifte Antriebsachse besitzt eine maximale Traglast von 4,8 Tonnen, ihre serienmäßige Luftfederung sorgt für ein konstantes Fahrzeugniveau mit gleichmäßig hohem Fahrkomfort.

**Handlichkeit groß geschrieben: Sprinter City 45.** Mit nur 2,02 Meter Karosseriebreite und 15,3 Meter Wendekreis ist der Sprinter City 45 ausgesprochen leicht zu manövrieren. Ein zulässiges Gesamtgewicht von 5,0 bis 5,5 Tonnen sichert angemessene Gewichtsreserven auch bei voller Besetzung mit bis zu 28 Fahrgästen.

\* Bedienungsanleitung beachten!

# Maximale Freiheit: Der Sprinter Travel.

18–22 Fahrgäste | 8,5 Meter | Komfort-Experte

Unverwechselbares Design, einzigartige Technik, hochwertige Ausstattung: Mit dem Sprinter Travel 75 präsentiert Mercedes-Benz die neue Referenz in seiner Klasse. Als Minibus-Solitär mit exklusivem Komfort und ebenso exklusiver Technik definiert er den Reisebus unter den Sprinter Minibussen neu. Ob für Tagesausflüge oder mehrtägige Reisen mit kleinen Gruppen, der Sprinter Travel 75 ist dafür immer die erste Wahl. Dank seiner Kompaktheit auch auf Strecken, auf denen ein kompakter und handlicher Omnibus gefragt ist.

**Komfortabler Alleskönner für den exklusiven Reiseverkehr.** Der 8,5 Meter lange Sprinter Travel 75 bietet serienmäßig 18, auf Wunsch bis zu 21 Fahrgastplätze plus Reiseleitersitz. Damit ergänzt er perfekt die kompakten Ausführungen der großen Reisebusse von Mercedes-Benz.

**Innen besonders großzügig, außen gewohnt schlank.** Der völlig neu entwickelte Sprinter Travel 75 verwöhnt mit viel Raum für Fahrgäste und Gepäck. Die Technik dahinter: sein selbsttragendes Integralgerippe, das rund zehn Zentimeter mehr Innenbreite im Fahrgastabteil bietet als herkömmliche Sprinter Minibusse, sowie sein einzigartiges Sprinter Minibus-Fahrwerk mit exklusiver Hochlast-Hinterachse und einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 6.800 Kilogramm.





## So praktisch kann Eleganz sein.

**Unverkennbar Sprinter – unverkennbar Reisebus.** Das elegante Äußere des Sprinter Travel 75 ist ein klares Bekenntnis zu exklusivem Reisen. Sein eigenständiger Aufbau nimmt die Grundlagen der Gestaltung des Sprinters gekonnt auf, während die weit nach oben gezogene Panorama-Windschutzscheibe seine Reisebus-Anmutung unterstreicht. Harmonisch verschmelzen Fahrerhaus und Aufbau zu einer ausdrucksstarken Einheit. Die markant gefeilten Panorama-Seitenscheiben im vorderen Bereich steigen ab der Hinterachse an, wodurch sich eine unverwechselbare Seitenlinie bildet. Die getönte Doppelverglasung sorgt dabei nicht nur für eine elegante Optik, sondern auch für ausgezeichnete Wärmedämmung. Die Verwandtschaft zu den großen Reisebussen erschließt sich auch mit einem Blick auf das Heck. Charakteristisch für den neuen Sprinter Travel 75 ist sein eigenständiges Reisebusheck mit der großen, ebenfalls getönten Heckscheibe.

**Mehr Raum für mehr Reisekomfort.** Der Sprinter Travel 75 ist nicht nur elegant, er ist auch praktisch – und das bereits beim Einsteigen und Beladen. Passagiere betreten den großzügigen Fahrgastraum bequem durch eine breite und elektrisch betätigte Außenschwengeltür. Das Gepäck der Fahrgäste findet im 2,0 Kubikmeter großen Stauraum im Heck reichlich Platz. Ihn ergänzen links und rechts seitliche Stauräume mit jeweils 0,3 Kubikmeter Volumen hinter Schwenklappen. Damit stehen insgesamt 2,6 Kubikmeter Stauraum zur Verfügung, bei Serienbestuhlung somit mehr als 140 Liter pro Fahrgast.





## Exklusivität, die entspannt.

**Komfort auf dem Top-Niveau der großen Reisebusse.** Mehr Raum zum Wohlfühlen bietet der neue Sprinter Travel 75 durch den rund 10 Zentimeter breiteren Innenraum im Vergleich zu Sprinter Reisebussen auf der Basis des Kastenwagens. So entsteht der Raum für die äußerst bequemen Fahrgastsitze im Großbusformat. Die hochwertige, 45 Zentimeter breite Bestuhlung trägt einen großen Namen: Travel Star Xtra, bestens bekannt aus dem Reisebus-Bestseller Tourismo. Verstellbare Rückenlehnen, integrierte Haltegriffe, klappbare Armlehnen am Gang, Taschenhaken und Gepäcknetz sind nur einige Stichworte. Bei der Wahl der Bezugstoffe haben Sie die freie Wahl aus der Kollektion von Mercedes-Benz. So erhält Ihr Sprinter Travel 75 einen ebenso individuellen wie exklusiven Touch.

**Atmosphäre fährt mit.** Herausragender Komfort steht beim Sprinter Travel 75 immer auf dem Reiseplan. Der Fahrgastraum besticht durch eine hochwertige Omnibus-Innen- decke. Integriert sind Gepäckablagen mit seitlichen Luftkanälen sowie dimmbare LED-Lichtleisten. Eine angenehme Stimmung verbreitet die Ambiente-Beleuchtung, bei der sich die Lichtfarbe nahezu beliebig wählen und programmieren lässt. Service-Sets mit verstellbaren Luftausströmern und LED-Leseleuchten ergänzen die exklusive Ausstattung.

**Reisekomfort der Extraklasse.** Dazu trägt auch die aufwändige Heizung und Klima- tisierung des neuen Sprinter Travel 75 bei. Für ideale Temperaturen sorgen Warmwasser- Konvektoren und eine Warmwasser-Zusatzheizung mit Standheizungsfunktion. Ebenfalls serienmäßig ist eine kraftvolle Fahrgastraum-Klimaanlage mit 11 kW Leistung.





## Wahrer Komfort beginnt in der ersten Reihe.

**Perfektion für den wichtigsten Menschen an Bord.** Nichts gibt mehr Sicherheit als ein konzentrierter Fahrer. Deshalb hat Mercedes-Benz alles dafür getan, um das Handling des neuen Sprinter Travel 75 so einfach wie möglich zu machen. Serienmäßig dabei sind viele neue Details, die dem Fahrer seine Arbeit erleichtern. So wird der Sprinter Travel 75 zum Beispiel schlüssellos gestartet. Das ebenfalls serienmäßige Automatikgetriebe 7G-Tronic PLUS kann bequem entweder über einen Lenkstockhebel oder Schaltwippen bedient werden. Einmal auf Tour lässt sich die gewünschte Reisegeschwindigkeit per leichtem Daumendruck am Tempomat des Multifunktionslenkrads einstellen.

**Komfort am Arbeitsplatz.** Bei einem echten Reisebus zählt nicht nur der Fahrgastkomfort. Mindestens ebenso wichtig ist der Komfort am Fahrerplatz. Dort verwöhnt der Sprinter Travel 75 serienmäßig mit einem Komfortfahrersitz in Schwingsitz-Ausführung. Der in fünf Achsen mechanisch einstellbare Sitz verfügt zudem über eine einstellbare Sitzkissenverlängerung. Optional ist der Sitz elektrisch verstellbar und mit Sitzheizung erhältlich. Außerdem profitiert der Fahrer vom neuen Multifunktionslenkrad und elektrisch betätigten Sonnenrollo an der Windschutzscheibe, serienmäßig.

**Prima Klima serienmäßig.** Ebenso hochwertig wie der Fahrgastraum ist der Fahrerplatz klimatisiert. Den kühlt an heißen Tagen die halbautomatische Klimaanlage Tempmatic mit 7 kW Leistung, serienmäßig. Wenn es draußen kälter wird, wärmt die Sprinter Bugheizung mit 8 kW Leistung den Fahrerplatz, und die elektrische Warmluft-Zusatzheizung sorgt bereits kurz nach dem Start des Motors für beschlagfreie Scheiben im Fahrerabteil.

**Gute Unterhaltung.** Aus den großen Reisebussen von Mercedes-Benz stammen die professionelle Sprechanlage und das Handmikrofon, über das Fahrer und Begleiter mit ihren Passagieren kommunizieren. Für die Unterhaltung der Fahrgäste ist das Infotainmentsystem des Sprinter Travel 75 auf Wunsch auch mit dem Bosch Coach Smart Panel lieferbar. Fahrgäste erhalten damit DAB+ für besten Radio-Empfang sowie Streaming und Telefonie über Bluetooth. Zahlreiche Anschlüsse sichern zudem eine Medienwiedergabe aus einer Vielzahl von Audio- und Videoquellen.

# Maximale Flexibilität: Der Sprinter Transfer.

12–22 Fahrgäste | 5,9–7,4 Meter | Allrounder

Der Sprinter Transfer eröffnet mit einer Vielzahl an Varianten nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten und deckt die volle Bandbreite zwischen Linie und Reise ab. Vom Schul- oder Crewbus über den effizienten Flughafentransfer bis hin zum komfortablen Überlandbus. Der flexible Minibus ist immer die richtige Wahl.

**Der größte Allrounder: Der neue Sprinter Transfer 45.** Im Jahr 2019 gibt der neue Sprinter Transfer 45 sein Debüt. Mit einer Länge von 7,4 Metern begrüßt er serienmäßig bis zu 22 Passagiere. In Sachen Komfort bietet er außerdem ein besonderes Highlight, denn auf Wunsch kann er mit einer hochwertigen Omnibus-Innendecke ausgestattet werden. Dank Hinterlüftung und LED-Lichtleisten schafft sie ein besonders angenehmes Raumgefühl. Zur Wahl stehen außerdem seitliche Klimakanäle, Überland- oder Reisegepäckablagen mit Lüftungsdüsen, Leselampen und Service-Sets. Das bedeutet Entspannung pur für Ihre Fahrgäste – auch auf längeren Touren.

**Modellvielfalt garantiert.** Der Sprinter Transfer 35 basiert auf der bewährten Original-Karosserie des Sprinters mit Hochdach. Mit einer Länge von 6,97 Metern bietet er serienmäßig 15 Fahrgästen Platz. Beweis für seine Flexibilität: Wenn Sie wünschen, kann seine Bestuhlung auf 19 Fahrgastplätze erweitert werden. In die Reihe der neuen Sprinter Transfer gehört auch der 5,9 Meter kurze Sprinter Transfer 23 mit bis zu 13 Fahrgastplätzen. Er ist als Rechtslenker lieferbar, während alle weiteren Varianten sowohl als Links- als auch als Rechtslenker erhältlich sind.



## Wahlfreiheit mit Wohlfühloption.

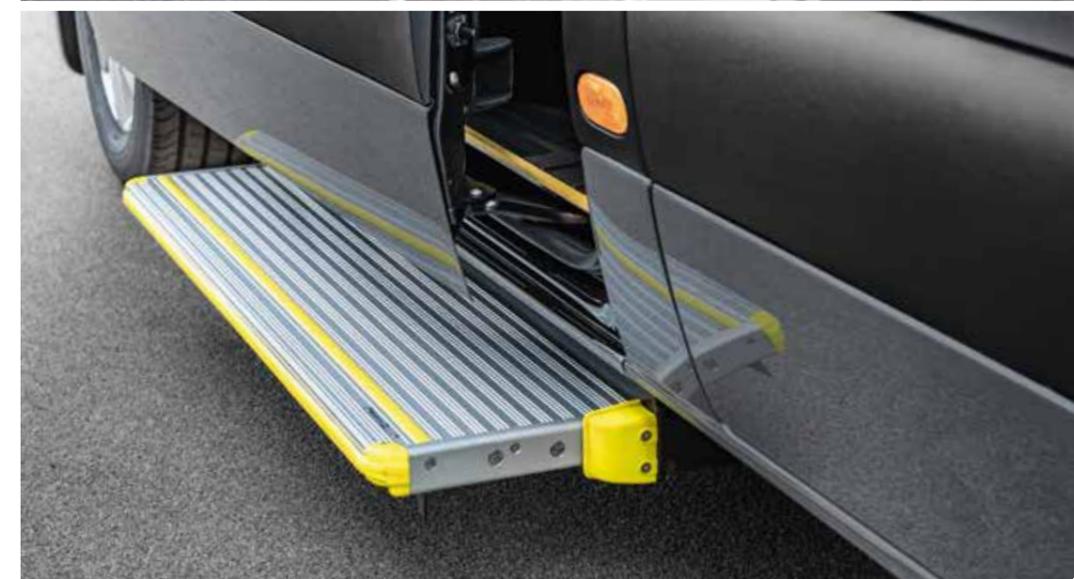
**Vielseitigkeit ist Trumpf.** Das gilt auch für die Fahrgasttüren beim Sprinter Transfer. Der flexible Allrounder lässt Ihnen die freie Auswahl zwischen zwei Einstiegsvarianten:

- eine manuell oder elektrisch betätigte Schiebetür mit elektrisch betätigter Trittstufe,
- eine manuell oder elektrisch betätigte Beifahrertür mit vertieftem Einstieg.

Egal, für welche Tür Sie sich entscheiden: Ihre Fahrgäste können in jedem Fall bequem und schnell ein- und aussteigen. Aber auch die Sicherheit kommt nicht zu kurz. Dafür sorgt der Notausstieg im Heck, der serienmäßig mit an Bord ist.

**Platz nehmen und wohlfühlen.** Kurze Strecken oder eine längere Überlandfahrt: Im Sprinter Transfer fühlt man sich auf Antrieb wohl. Auf den bequemen Überlandsitzen mit den harmonischen Designs aus der Mercedes-Benz Kollektion nehmen Ihre Fahrgäste gerne Platz. Sie sind als hochfeste oder rückwärtig verstellbare Variante erhältlich. Noch mehr Bequemlichkeit bieten auf Wunsch Armlehnen, Haltebügel und Gepäcknetze.

**Allzeit bereit.** So vielfältig die Einsatzbereiche des Sprinter Transfer, so flexibel ist er auch in Sachen Bestuhlung. Hier gibt es praktisch nichts, was es nicht gibt. Sowohl für die Anzahl der Sitze als auch für deren Anordnung stehen diverse Bestuhlungspläne zur Verfügung. Selbstverständlich kann optional auch ein Rollstuhlplatz mit Heckzugang über einen Unterflurlift integriert werden.



# Maximale Mobilität: Der Sprinter Mobility.

4–8 Fahrgäste | 5,9 Meter | Verwandlungskünstler

Sonderschulverkehr, Bürgerbus, Sammeltaxi, Shuttleverkehr: Der Sprinter Mobility ist der Spezialist für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste und steht dabei für maximale Anpassungsfähigkeit. Jetzt gehen die neuen Modelle an den Start und treten den Beweis an, dass sich der Sprinter Mobility ab sofort noch schneller und individueller Ihren Anforderungen anpasst.

**Der Kompakte: Der neue Sprinter Mobility 23.** 5,9 Meter lang, zulässiges Gesamtgewicht 3,5 Tonnen: Klein, kompakt und äußerst wendig lässt sich der Sprinter Mobility 23 bereits mit Führerscheinklasse B ganz einfach manövrieren. Dabei profitieren Sie von einer Flexibilität, die Ihrem Unternehmen alle Möglichkeiten bietet. Ganz nach Ihren Wünschen bietet er Platz für bis zu acht Fahrgäste oder vier Rollstühle. Oder Sie verteilen Fahrgast- und Rollstuhlplätze einfach nach Bedarf.





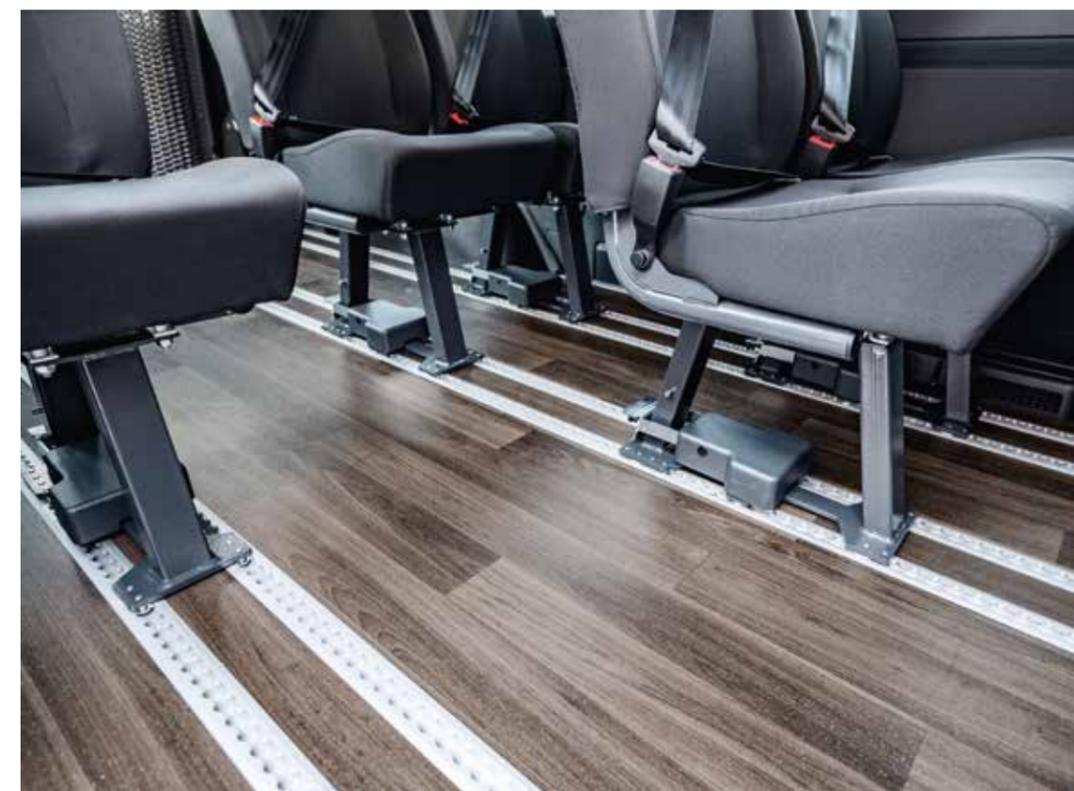
## Für alle, die sich nicht aufhalten lassen.

**Immer in seinem Element.** Mit dem Sprinter Mobility ist ein echter Verwandlungskünstler im Einsatz. Eben haben Sie noch Rollstuhlfahrer zu einer Sportveranstaltung gefahren, jetzt brauchen Sie die maximale Sitzkapazität, um ein Sammeltaxi loszuschicken. Kein Problem. Die schnelle Anpassung des Fahrgastraums ist seine Stärke. Grundlage dafür ist sein Aluminium-Bodensystem. Integriert darin sind beim Sprinter Mobility 23 sechs Airline-Schienen. Ideal, um Rollstühle schnell und unproblematisch befestigen zu können und für eine flexible Anordnung der Bestuhlung. Denn dank dem Schnellwechselsystem sind die Fahrgastsitze im Handumdrehen entnommen oder verschoben.

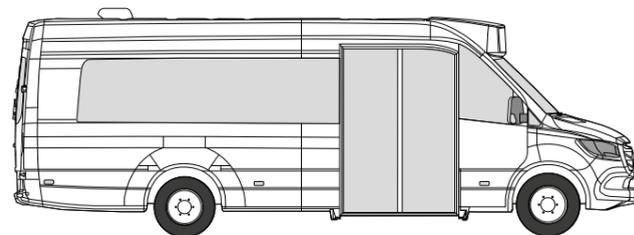
**Schnellwechsler.** Ein schneller Fahrgastfluss ist für Sie die Voraussetzung für wirtschaftlichen Betrieb. Breite Türöffnungen und niedrige Einstiegshöhen machen es Ihren Fahrgästen leicht, an Bord zu kommen. Über einen Lift oder eine Rampe im Heck haben Rollstuhlfahrer bequemen Zugang. Allen anderen Fahrgästen bietet die seitliche Schiebetür oder die Beifahrertür bequemen Einstiegscomfort. Auf Wunsch ist die Schiebetür auch als elektrische Variante erhältlich.

**Gastfreundlichkeit für alle.** Das Ausstattungspaket speziell für mobilitätseingeschränkte Personen umfasst serienmäßig eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe an der Schiebetür und eine Zugangshilfe für Rollstühle am Heck. Im Sprinter Mobility 23 übernimmt das die neue 2,4 Meter lange zweiteilige Heckrampe. Auf Wunsch bietet ein Linear-Hublift maximalen Zugangskomfort für Fahrgäste im Rollstuhl. Beim Öffnen der Hecktüren legen sich diese parallel zur Seitenwand an. Die neuen 270 Grad Türscharniere arretieren die Türen in dieser Position ohne zusätzliche Haltevorrichtungen. Ein freundliches Licht über der Türöffnung heißt die Gäste herzlich willkommen.

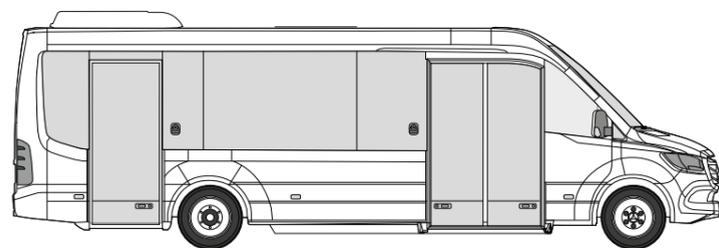
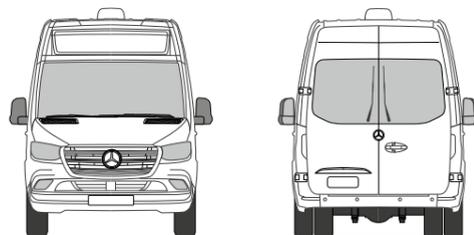
**Angenehme Fahrt – mit Sicherheit.** Mit seinem hellen und freundlichen Innenraum empfängt der Sprinter Mobility seine Fahrgäste in einer angenehmen Atmosphäre. Die ergonomisch geformten Fahrgastsitze verfügen über Armlehnen. Die Rückenlehnen sind auf Wunsch verstellbar. Dabei bieten die integrierten Dreipunkt-Sicherheitsgurte Halt. Die Rollstuhlplätze sind jetzt sogar serienmäßig mit individuell verstellbaren Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgerüstet. Für allzeit komfortable und sichere Fahrt.



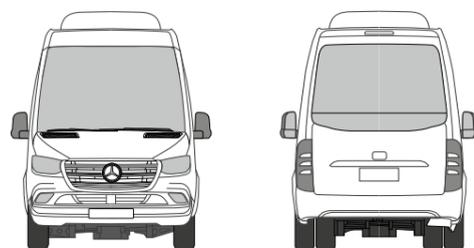
# Baumuster Sprinter City



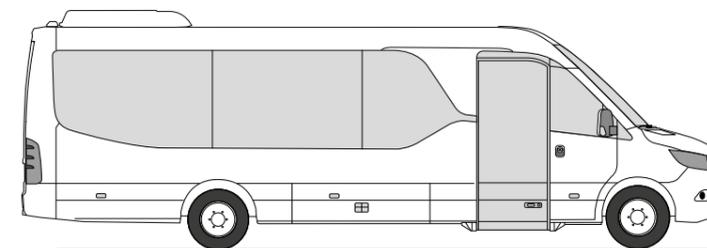
Sprinter City 45 D.613.734 **7,4 m**



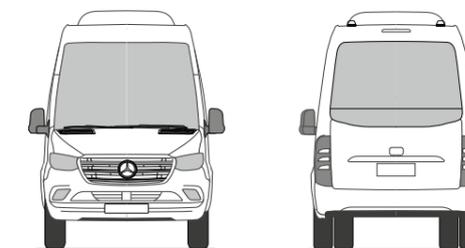
Sprinter City 75 D.613.738 **8,5 m**



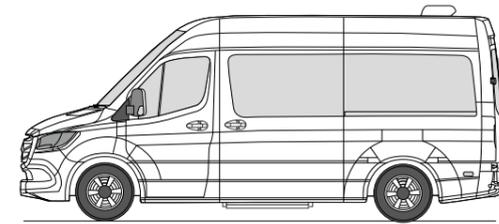
# Baumuster Sprinter Travel



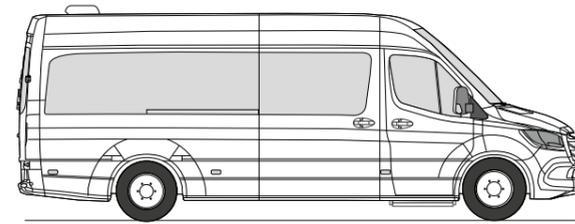
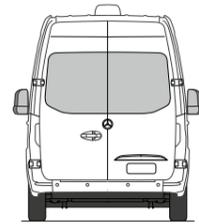
Sprinter Travel 75 D.613.727 **8,5 m**



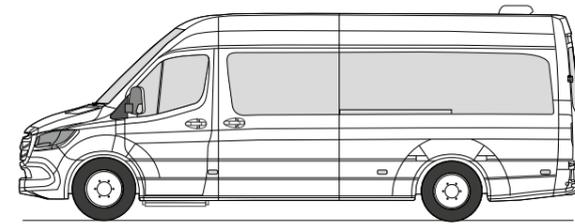
# Baumuster Sprinter Transfer



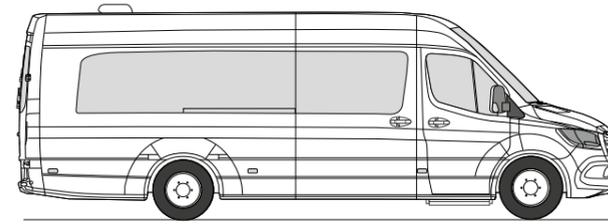
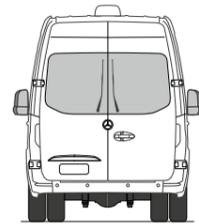
Sprinter Transfer 23 RL\* D.613.811 **5,9 m**



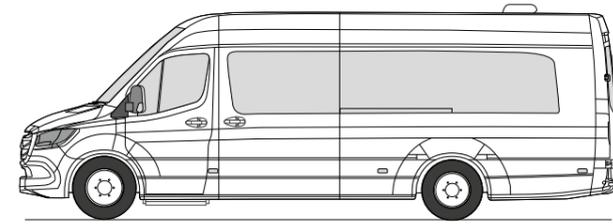
Sprinter Transfer 35 D.613.713 **7,0 m**



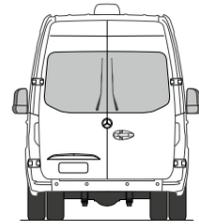
Sprinter Transfer 35 RL\* D.613.813 **7,0 m**



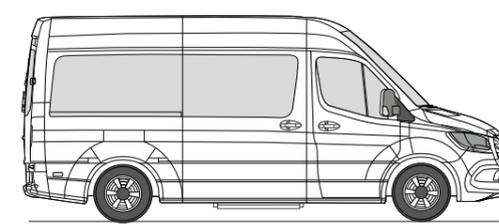
Sprinter Transfer 45 D.613.714 **7,4 m**



Sprinter Transfer 45 RL\* D.613.814 **7,4 m**



# Baumuster Sprinter Mobility



Sprinter Mobility 23 D.613.701 **5,9 m**



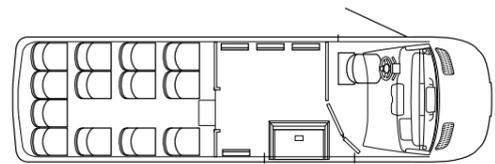
# Maße und Gewichte

	<b>Sprinter City 45</b>	<b>Sprinter City 75</b>	<b>Sprinter Travel 75</b>	<b>Sprinter Mobility 23</b>
Länge	7.367 mm	8.486 mm	8.486 mm	5.932 mm
Breite (vorn/hinten)	2.020 mm	2.020/2.080 mm	2.020/2.080 mm	2.020 mm
Höhe (inkl. Dachlüfter)	2.790 mm	2.860 mm	-	2.650 mm*
Höhe (inkl. Klimaanlage)	2.850 mm	2.920 mm	2.920 mm	2.850 mm
Radstand	4.325 mm	5.100 mm	5.100 mm	3.665 mm
Spurbreite Vorderachse	1.685 mm	1.685 mm	1.685 mm	1.726 mm
Spurbreite Hinterachse (Antriebsachse)	1.517 mm	1.536 mm	1.536 mm	1.732 mm
Bereifung Hinterachse (Single/Zwilling)	Zwilling	Zwilling	Zwilling	Single
Bereifung	195/75 R 16 C VA: 205/75 R16 C HA: 215/75 R 17,5	VA: 205/75 R 16 C HA: 215/75 R 17,5	VA: 205/75 R 16 C HA: 215/75 R 17,5	235/65 R 16 C
Federung vorne/hinten	GFK/Stahl	GFK/Luft	GFK/Luft	GFK/Stahl
Stehhöhe im Mittelgang	1.910 mm	1.910 mm	1.910 mm	1.900 mm
Stehhöhe im Niederflurbereich	2.190 mm	2.325 mm		
Fahrgastkapazität max.	28	38	21+1	8
Sitzplätze (Serie)	13	12	18	8
Rollstuhlkapazität max.	1	1	0	4
Sitzeiler (Serie)	670 mm	690 mm	730 mm	variabel
Kofferraum/Gepäckraum	-	-	2,6 m³	-
Tank Diesel	ca. 71 L	ca. 71 L	ca. 71 L	ca. 71 L
Tank AdBlue	ca. 22 L	ca. 22 L	ca. 22 L	ca. 22 L
Zuläs. Gesamtgewicht (Serie)	5.000 kg	6.800 kg	6.800 kg	3.500 kg
Zuläs. Achslasten				
- Vorderachse (Serie)	1.850 kg	2.100 kg	2.100 kg	1.650 kg
- Hinterachse (Antriebsachse)	3.500 kg	4.800 kg	4.800 kg	2.250 kg

	<b>Sprinter Transfer 35</b>	<b>Sprinter Transfer 45</b>	<b>Sprinter Transfer 23 RL*</b>	<b>Sprinter Transfer 35 RL*</b>	<b>Sprinter Transfer 45 RL*</b>
Länge	6.967 mm	7.367 mm	5.932 mm	6.967 mm	7.367 mm
Breite (vorn/hinten)	2.020 mm	2.020 mm	2.020 mm	2.020 mm	2.020 mm
Höhe (inkl. Dachlüfter)	2.790 mm	2.790 mm	2.790 mm	2.790 mm	2.790 mm
Höhe (inkl. Klimaanlage)	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm
Radstand	4.325 mm	4.325 mm	3.665 mm	4.325 mm	4.325 mm
Spurbreite Vorderachse	1.685 mm	1.685 mm	1.726 mm	1.685 mm	1.685 mm
Spurbreite Hinterachse (Antriebsachse)	1.517 mm	1.517 mm	1.732 mm	1.517 mm	1.517 mm
Bereifung Hinterachse (Single/Zwilling)	Zwilling	Zwilling	Single	Zwilling	Zwilling
Bereifung	195/75 R 16 C	195/75 R 16 C	235/65 R 16 C	195/75 R 16 C	195/75 R 16 C
Federung vorne/hinten	GFK/Stahl	GFK/Stahl	GFK/Stahl	GFK/Stahl	GFK/Stahl
Stehhöhe im Mittelgang	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Stehhöhe im Niederflurbereich					
Fahrgastkapazität max.	19	22	13	19	19
Sitzplätze (Serie)	16	19	13	16	19
Rollstuhlkapazität max.	-	1	-	-	1
Sitzeiler (Serie)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Kofferraum/Gepäckraum	-	-	-	-	-
Tank Diesel	ca. 71 L	ca. 71 L	ca. 71 L	ca. 71 L	ca. 71 L
Tank AdBlue	ca. 22 L	ca. 22 L	ca. 22 L	ca. 22 L	ca. 22 L
Zuläs. Gesamtgewicht (Serie)	5.000 kg	5.000 kg	3.550 kg	5.000 kg	5.000 kg
Zuläs. Achslasten					
- Vorderachse (Serie)	1.850 kg	1.850 kg	1.650 kg	1.850 kg	1.850 kg
- Hinterachse (Antriebsachse)	3.500 kg	3.500 kg	2.250 kg	3.500 kg	3.500 kg

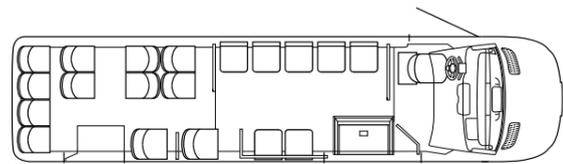
# Bestuhlung

Sprinter City 45  
D.613.734



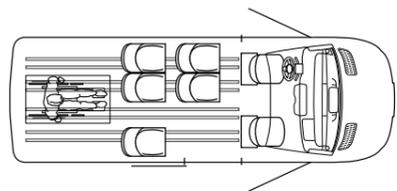
Serie: Anzahl der Sitzplätze 13+1

Sprinter City 75  
D.613.738



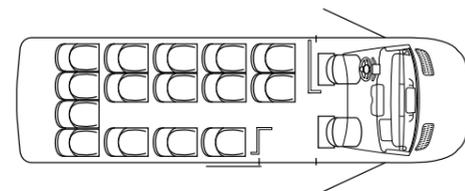
Serie: Anzahl der Sitzplätze 12+1

Sprinter Mobility 23  
D.613.701



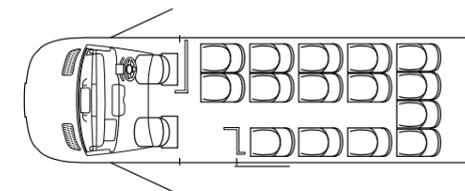
Bestuhlungsvariante: max. 8 Sitze,  
max. 4 Rollstuhlplätze

Sprinter Transfer 35  
D.613.713



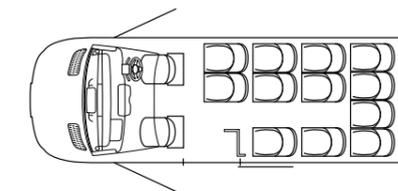
Serie: Anzahl der Sitzplätze 16+1

Sprinter Transfer 35 RL\*  
D.613.813



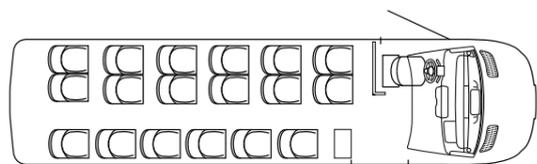
Serie: Anzahl der Sitzplätze 16+1

Sprinter Transfer 23 RL\*  
D.613.811



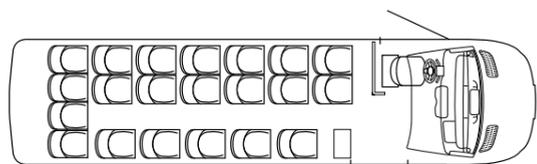
Serie: Anzahl der Sitzplätze 13+1

Sprinter Travel 75  
D.613.727



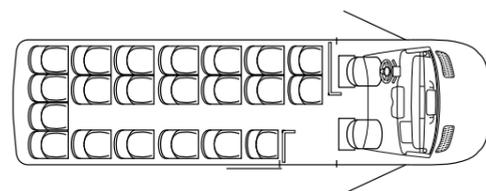
Serie: Anzahl der Sitzplätze 18+1+KS

Sprinter Travel 75  
D.613.727



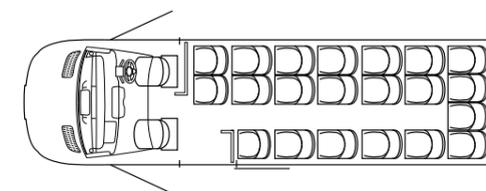
Serie: Anzahl der Sitzplätze 21+1+KS

Sprinter Transfer 45  
D.613.714



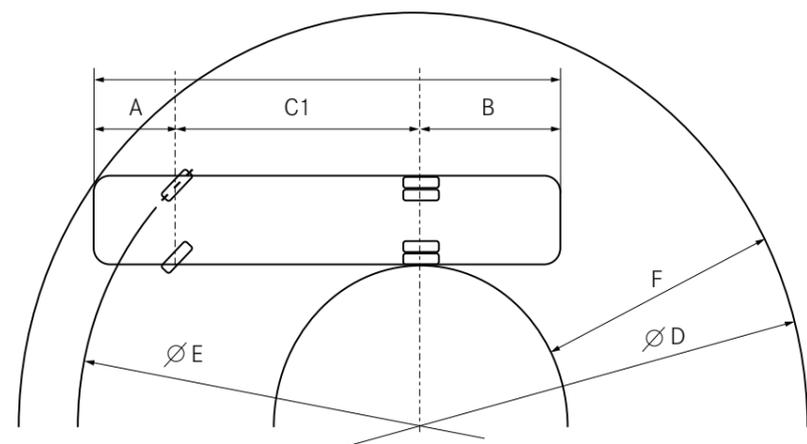
Serie: Anzahl der Sitzplätze 19+1  
max. Sitzplätze 22+1

Sprinter Transfer 45 RL\*  
D.613.814



Serie: Anzahl der Sitzplätze 19+1

# Wendekreis



	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
A: Überhang vorne	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm
B: Überhang hinten	2.015 mm	2.370 mm	2.370 mm	1.240 mm
D: Wendekreis minimal	15.300 mm	17.700 mm	17.700 mm	13.400 mm
E: Spurkreis min.	14.376 mm	16.551 mm	16.551 mm	12.744 mm
F: Ringbreite Wendekreis min.	3.833 mm	4.234 mm	4.234 mm	3.547 mm
D: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Ringbreite BOKraft	3.882 mm	4.234 mm	4.234 mm	3.583 mm
F: Ringbreite max. zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse max., kurveninnen/-außen	46°/37°	46°/37°	46°/37°	46°/37°

	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
A: Überhang vorne	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm
B: Überhang hinten	1.615 mm	2.015 mm	1.240 mm	1.615 mm	2.015 mm
D: Wendekreis minimal	15.300 mm	15.300 mm	13.400 mm	15.300 mm	15.300 mm
E: Spurkreis min.	14.376 mm	14.376 mm	12.744 mm	14.376 mm	14.376 mm
F: Ringbreite Wendekreis min.	3.833 mm	3.833 mm	3.547 mm	3.833 mm	3.833 mm
D: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Ringbreite BOKraft	3.882 mm	3.882 mm	3.583 mm	3.882 mm	3.882 mm
F: Ringbreite max. zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse max., kurveninnen/-außen	46°/37°	46°/37°	46°/37°	46°/37°	46°/37°

# Serien-/Sonderausstattung

Motor/Fahrwerk	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Motor Mercedes-Benz OM 651, 84 kW (114 PS) / 300 Nm	-	-	-	●
Motor Mercedes-Benz OM 651, 105 kW (143 PS) / 330 Nm	●	-	-	○
Motor Mercedes-Benz OM 651, 120 kW (163 PS) / 360 Nm	○	●	●	○
Motor Mercedes-Benz OM 651, 140 kW (190 PS) / 440 Nm	-	-	○	-
Eco Start-Stopp Funktion „plus“	○	○	●	●
Schaltgetriebe, 6-Gang	-	-	-	●
Automatikgetriebe; 7G-Tronic PLUS	●	●	●	○
Luftfederung an Hinterachse	○	●	●	-
Retarder inkl. Fußschaltung	○	●	●	-
Retarder inkl. Fuß- und Handschaltung	○	○	○	-
Haltestellenbremse	○	○	-	-
Hinterachsübersetzungen:				
AR2 i= 3,923 / AR3 i= 4,182 / AR5 i= 4,727	- / ○ / ●	- / ○ / ●	- / ○ / ●	○ / ● / -
Brandlöschanlage im Motorraum	○	○	○	-

Assistenzsysteme	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●
Berganfahrhilfe	●	●	●	○
HOLD-Funktion	●	●	●	○
Aktiver Brems-Assistent	●	●	●	○
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC	○	○	○	○
Aktiver Spurhalte-Assistent	○	-	○	○
Verkehrszeichen-Assistent	○	-	○	○
Totwinkel-Assistent mit Rear Cross Traffic Alert	○	-	-	○
Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
Fernlicht-Assistent	○	-	○	○
Scheibenwischsystem: WET WIPER SYSTEM	○	●	●	○
Park-Paket mit 360° Kamera	○	-	-	○
Park-Paket mit Rückfahrkamera	○	-	-	○

Motor/Fahrwerk	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Motor Mercedes-Benz OM 651, 84 kW (114 PS) / 300 Nm	-	-	●	-	-
Motor Mercedes-Benz OM 651, 105 kW (143 PS) / 330 Nm	●	●	○	●	●
Motor Mercedes-Benz OM 651, 120 kW (163 PS) / 360 Nm	○	○	○	○	○
Motor Mercedes-Benz OM 651, 140 kW (190 PS) / 440 Nm	○	○	-	○	○
Eco Start-Stopp Funktion „plus“	○	○	●	○	○
Schaltgetriebe, 6-Gang	●	●	●	●	●
Automatikgetriebe; 7G-Tronic PLUS	○	○	○	○	○
Luftfederung an Hinterachse	○	○	-	○	○
Retarder inkl. Fußschaltung	○	○	-	○	○
Retarder inkl. Fuß- und Handschaltung	○	○	-	○	○
Haltestellenbremse	-	-	-	-	-
Hinterachsübersetzungen:					
AR2 i= 3,923 / AR3 i= 4,182 / AR5 i= 4,727	○ / ○ / ●	○ / ○ / ●	○ / ● / -	○ / ○ / ●	○ / ○ / ●
Brandlöschanlage im Motorraum	-	-	-	-	-

Assistenzsysteme	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●	●
Berganfahrhilfe	○	○	○	○	○
HOLD-Funktion	○	○	○	○	○
Aktiver Brems-Assistent	●	●	●	●	●
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC	○	○	○	○	○
Aktiver Spurhalte-Assistent	○	○	○	○	○
Verkehrszeichen-Assistent	○	○	○	○	○
Totwinkel-Assistent mit Rear Cross Traffic Alert	○	○	○	○	○
Seitenwind-Assistent	●	●	●	●	●
Fernlicht-Assistent	○	○	○	○	○
Scheibenwischsystem: WET WIPER SYSTEM	○	○	○	○	○
Park-Paket mit 360° Kamera	○	○	○	○	○
Park-Paket mit Rückfahrkamera	○	○	○	○	○

# Serien-/Sonderausstattung

Fahrzeugaufbau	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
ECE-Richtlinie 107, Fahrzeugklasse: A / B / 1	● / - / ○	- / - / ●	- / ● / -	- / - / -
Niederflurzone zwischen beiden Achsen	●	●	-	-
Rundumverglasung, einfach, mit wärmedämmendem Glas	●	-	-	●
Seitenscheiben doppelverglast	○	-	-	-
Panorama-Seitenscheiben doppelverglast	-	○	●	-
Panorama-Frontscheibe	-	●	●	-
Außenschwingtür, 1-flügelig, Türbreite 850 mm	-	●	●	-
Außenschwingtür, 2-flügelig, Türbreite 1.350 mm, Tür 1	●	●	-	-
Schiebetür, auf der Beifahrerseite	-	-	-	●
Schiebetür, elektrisch betätigt	-	-	-	○
Beifahrertür, elektrisch betätigt	-	-	-	-
Trittstufe für Schiebetür, elektrisch betätigt	-	-	-	○
Vertiefter Einstieg an der Beifahrertür	-	-	-	-
Aluminium-Bodensystem	-	-	-	●
Haltegriffe im Einstiegsbereich	●	●	●	●
Rückwandtür 2-flügelig, 270 Grad	●	-	-	●
Mechanische Klapprampe, Tür 1	○	●	-	-
Elektrische Kassettenrampe, Tür 1	○	○	-	-
Klapprampe (im Heck)	-	-	-	○
Linearhublift / Unterflurlift (im Heck)	- / -	- / -	- / -	○ / -
Rollstuhlrückhalte-Set mit 4-Punkt-Spannbandsystem & 3-Punkt-Gurt für Rollstuhlfahrer	-	-	-	●
Kraftstofftank 97 l	-	-	-	○
Zusatztank 25 l	-	○	-	-
Kühlergrill verchromt	○	○	●	○
Anhängerkupplung	-	-	○	○

Fahrzeugaufbau	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
ECE-Richtlinie 107, Fahrzeugklasse: A / B / 1	- / ● / -	- / ● / -	- / ● / -	- / ● / -	- / ● / -
Niederflurzone zwischen beiden Achsen	-	-	-	-	-
Rundumverglasung, einfach, mit wärmedämmendem Glas	●	●	●	●	●
Seitenscheiben doppelverglast	○	○	-	○	○
Panorama-Seitenscheiben doppelverglast	-	-	-	-	-
Panorama-Frontscheibe	-	-	-	-	-
Außenschwingtür, 1-flügelig, Türbreite 850 mm	-	-	-	-	-
Außenschwingtür, 2-flügelig, Türbreite 1.350 mm, Tür 1	-	-	-	-	-
Schiebetür, auf der Beifahrerseite	●	●	●	●	●
Schiebetür, elektrisch betätigt	○	○	○	○	○
Beifahrertür, elektrisch betätigt	○	○	-	-	-
Trittstufe für Schiebetür, elektrisch betätigt	●	●	●	●	●
Vertiefter Einstieg an der Beifahrertür	○	○	-	-	-
Aluminium-Bodensystem	-	-	-	-	-
Haltegriffe im Einstiegsbereich	●	●	●	●	●
Rückwandtür 2-flügelig, 270 Grad	○	●	○	○	●
Mechanische Klapprampe, Tür 1	-	-	-	-	-
Elektrische Kassettenrampe, Tür 1	-	-	-	-	-
Klapprampe (im Heck)	-	-	-	-	-
Linearhublift / Unterflurlift (im Heck)	- / -	- / ○	- / -	- / -	- / ○
Rollstuhlrückhalte-Set mit 4-Punkt-Spannbandsystem & 3-Punkt-Gurt für Rollstuhlfahrer	-	○	-	-	-
Kraftstofftank 97 l	○	○	○	○	○
Zusatztank 25 l	-	-	-	-	-
Kühlergrill verchromt	○	○	○	○	○
Anhängerkupplung	○	○	○	○	○

# Serien-/Sonderausstattung

Beleuchtung	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Scheinwerfer Halogen	●	●	●	●
Adaptives Bremslicht	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer Halogen mit Abbiegelicht	○	○	○	○
LED High Performance Scheinwerfer	○	○	○	○

Fahrerplatz	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	●	●	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch anklappbar	○	○	○	○
Multifunktionslenkrad	○	●	●	○
KEYLESS Start	●	●	●	●
MB DIN Audiosystem	○	○	○	○
MBUX Multimediastem mit 7 Zoll Touchscreen	○	○	○	○
MBUX Multimediastem mit 10,25 Zoll Touchscreen	○	○	○	○
Bosch Smartpanel mit Fahrgastmonitor	-	-	○	-
Fahrersitz, verstellbar	-	-	-	●
Fahrersitz Komfort	-	-	-	○
Fahrersitz Komfort-Schwingsitz	●	●	●	○
Elektrischer verstellbarer Fahrersitz	○	○	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○	○	○
Tempomat	○	○	●	○
Ladepaket Instrumententafel	○	○	○	○
Wireless Charging	○	○	○	○
230V Steckdose	○	○	○	○
Elektrisches Sonnenschutzrollo an der Frontscheibe	-	●	●	-
Fahrerplatz, mit Trennwand/ als Kabine	○ / ○	○ / ○	- / -	- / -

Beleuchtung	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Scheinwerfer Halogen	●	●	●	●	●
Adaptives Bremslicht	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer Halogen mit Abbiegelicht	○	○	○	○	○
LED High Performance Scheinwerfer	○	○	○	○	○

Fahrerplatz	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	●	●	●	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch anklappbar	○	○	○	○	○
Multifunktionslenkrad	○	○	○	○	○
KEYLESS Start	●	●	●	●	●
MB DIN Audiosystem	○	○	○	○	○
MBUX Multimediastem mit 7 Zoll Touchscreen	○	○	○	○	○
MBUX Multimediastem mit 10,25 Zoll Touchscreen	○	○	○	○	○
Bosch Smartpanel mit Fahrgastmonitor	-	-	-	-	-
Fahrersitz, verstellbar	○	○	-	○	○
Fahrersitz Komfort	●	●	●	●	●
Fahrersitz Komfort-Schwingsitz	○	○	○	○	○
Elektrischer verstellbarer Fahrersitz	○	○	○	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○	○	○	○
Tempomat	○	○	○	○	○
Ladepaket Instrumententafel	○	○	○	○	○
Wireless Charging	○	○	○	○	○
230V Steckdose	○	○	○	○	○
Elektrisches Sonnenschutzrollo an der Frontscheibe	-	-	-	-	-
Fahrerplatz, mit Trennwand/ als Kabine	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -

# Serien-/Sonderausstattung

Fahrgastraum	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Sprinter Crewbus-Innendecke mit LED-Spots	-	-	-	●
Omnibus-Innendecke mit LED-Lichtleisten	●	●	●	-
LED Lichtleisten plus Ambiente-Beleuchtung	-	-	●	-
LED Lichtleisten plus Zwei-Zonenbeleuchtung	●	●	-	-
Gepäckablagen TRANSFER	-	-	-	-
Gepäckablagen TRAVEL	-	-	●	-
Bestuhlung „Inter Star Sprinter“, hochfest, B: 420 mm	○	○	-	-
Bestuhlung „Inter Star Plus“, Lehne verstellbar, B: 420 mm	-	-	-	-
Bestuhlung „Travel Star Sprinter“, Lehne verstellbar, B: 420 mm	-	-	-	-
Bestuhlung „Travel Star Xtra“, Lehne verstellbar, B: 450 mm	-	-	●	-
Bestuhlung „City Star Sprinter“	●	●	-	-
Fahrgastbestuhlung M1	-	-	-	●
Seitenwand Stoff	-	-	●	-
Sitzbezug Fahrgastsitz in Stoff „Caluma schwarz“	-	-	-	●
Sitzbezug Fahrgastsitz in Stoff „Maturin schwarz“	-	-	-	○
Sitzbezug Fahrgastsitz in Stoff aus der MB-Kollektion	●	●	●	○
Abweissbügel gangseitig	○	○	-	-
Armlehnen gangseitig	-	-	●	○
2-Punkt-/3-Punkt-Gurte an Fahrgastsitzen	- / ○	- / ○	● / ○	- / ●
Sitzmontage Schnellwechselsystem (Serienpaket)	-	-	-	●
Dreh-Klappsitze	-	-	-	○
Rollstuhlplatz an Tür 1	○	●	-	-
Prioritätssitze mit Armlehne und Haltewunschtaster	●	●	-	-
Klappsitze an Tür 1	○	○	-	-
Pendelabschrankung am Fahrerplatz	●	●	-	-
USB-Anschlüsse an/neben Fahrgastsitzen	○	○	○	○

Fahrgastraum	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Sprinter Crewbus-Innendecke mit LED-Spots	●	●	●	●	●
Omnibus-Innendecke mit LED-Lichtleisten	-	○	-	○	-
LED Lichtleisten plus Ambiente-Beleuchtung	-	-	-	-	-
LED Lichtleisten plus Zwei-Zonenbeleuchtung	-	-	-	-	-
Gepäckablagen TRANSFER	○	○	-	○	○
Gepäckablagen TRAVEL	-	○	-	-	-
Bestuhlung „Inter Star Sprinter“, hochfest, B: 420 mm	●	●	-	●	-
Bestuhlung „Inter Star Plus“, Lehne verstellbar, B: 420 mm	○	○	●	●	●
Bestuhlung „Travel Star Sprinter“, Lehne verstellbar, B: 420 mm	-	○	-	-	-
Bestuhlung „Travel Star Xtra“, Lehne verstellbar, B: 450 mm	-	-	-	-	-
Bestuhlung „City Star Sprinter“	-	-	-	-	-
Fahrgastbestuhlung M1	-	-	-	-	-
Seitenwand Stoff	-	-	-	-	-
Sitzbezug Fahrgastsitz in Stoff „Caluma schwarz“	●	●	●	●	●
Sitzbezug Fahrgastsitz in Stoff „Maturin schwarz“	○	○	○	○	○
Sitzbezug Fahrgastsitz in Stoff aus der MB-Kollektion	○	○	-	○	-
Abweissbügel gangseitig	○	○	-	○	-
Armlehnen gangseitig	○	○	○	○	○
2-Punkt-/3-Punkt-Gurte an Fahrgastsitzen	● / ○	● / ○	- / ●	● / ○	- / ●
Sitzmontage Schnellwechselsystem (Serienpaket)	-	-	-	-	-
Dreh-Klappsitze	-	-	-	-	-
Rollstuhlplatz an Tür 1	-	-	-	-	-
Prioritätssitze mit Armlehne und Haltewunschtaster	-	○	-	-	-
Klappsitze an Tür 1	-	-	-	-	-
Pendelabschrankung am Fahrerplatz	-	-	-	-	-
USB-Anschlüsse an/neben Fahrgastsitzen	○	○	○	○	○

# Serien-/Sonderausstattung

Klimatisierung	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Fahrerplatz-Klimaanlage „Tempmatik“, 7 kW	○	●	●	○
Fahrerplatz-Klimaanlage „Thermotronic“, 7 kW	○	○	○	○
Fahrgastraum-Klimaanlage, 7 kW	○	-	-	○
Fahrgastraum-Klimaanlage, 11 kW	○	○	●	○
Warmluftzusatzheizung für die Frontscheibe	●	●	●	●
Fahrerraum-Warmwasserheizung, 8 kW	●	●	●	●
Fahrgastraum-Warmwasserheizung 5,5 kW, mit Standheizungsfunktion	●	●	●	○
Wärmetauscher im Fahrgastraum	●	●	-	○
Konvektorenheizung im Fahrgastraum	●	-	●	-
Dachfenster (Notausstieg)	●	○	●	-
Dachluke, elektrisch betätigt	○	○	○	-
Dachlüfter	●	●	-	-

Informationseinrichtungen	Sprinter City 45	Sprinter City 75	Sprinter Travel 75	Sprinter Mobility 23
Bussprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon	○	○	○	-
Bussprechanlage mit Handmikrofon	○	○	○	-
LED-Fahrzielanzeigen	○	○	-	-
Haltestellensignalanlage	●	●	-	-

Klimatisierung	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Fahrerplatz-Klimaanlage „Tempmatik“, 7 kW	○	○	○	○	○
Fahrerplatz-Klimaanlage „Thermotronic“, 7 kW	○	○	○	○	○
Fahrgastraum-Klimaanlage, 7 kW	○	○	○	○	○
Fahrgastraum-Klimaanlage, 11 kW	○	○	○	○	○
Warmluftzusatzheizung für die Frontscheibe	●	●	●	●	●
Fahrerraum-Warmwasserheizung, 8 kW	●	●	●	●	●
Fahrgastraum-Warmwasserheizung 5,5 kW, mit Standheizungsfunktion	●	●	○	●	●
Wärmetauscher im Fahrgastraum	●	●	○	●	●
Konvektorenheizung im Fahrgastraum	○	○	-	○	○
Dachfenster (Notausstieg)	●	●	-	●	●
Dachluke, elektrisch betätigt	○	○	-	○	○
Dachlüfter	●	●	-	●	●

Informationseinrichtungen	Sprinter Transfer 35	Sprinter Transfer 45	Sprinter Transfer 23 RL*	Sprinter Transfer 35 RL*	Sprinter Transfer 45 RL*
Bussprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon	-	-	-	-	-
Bussprechanlage mit Handmikrofon	-	-	-	-	-
LED-Fahrzielanzeigen	-	-	-	-	-
Haltestellensignalanlage	-	-	-	-	-

# Wenn Sie morgen Maßstäbe setzen wollen, kontaktieren Sie heute starke Partner.

## Der OMNIplus Service für Ihren Boxenstopp.

OMNIplus sorgt dafür, dass Sie Zeit und Geld sparen. Erhöhen Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks durch den vollumfänglichen Service BusDepot Management oder nutzen Sie die flexiblen ServiceVerträge BasicPlus und Premium für Reparatur und Wartung. Wählen Sie dabei aus den verschiedenen jährlichen Laufleistungen und kombinieren Sie diese mit der für Ihren Betrieb passenden Laufzeit. Darüber hinaus ist OMNIplus Ansprechpartner für Originalteile und -zubehör sowie Original-Tauschteile in geprüfter Qualität. Egal, ob Keilriemen, Gebläse oder Bremsscheiben – OMNIplus hat das passende Originalteil für Ihren Mercedes-Benz Omnibus.

## Der OMNIplus Service unterwegs.

OMNIplus sorgt dafür, dass Ihr Mercedes-Benz immer in Bewegung bleibt – z. B. durch das dichteste busspezifische ServiceNetz Europas mit über 600 autorisierten Servicestützpunkten sowie die vorteilhafte ServiceCard. Der verlässliche 24h SERVICE wird u. a. durch Telediagnose weiter optimiert. Mit TireService und dem deutschlandweiten Bus-Pool ist OMNIplus zudem Ihre verlässliche Hilfe bei Pannen.

## Mit Sicherheit das richtige Training.

Unsere erfahrenen Spezialisten des OMNIplus Trainings bieten Ihnen praktische Lösungen für aktuelle Herausforderungen. Ob Sicherheits-, Eco-, Fahrzeug- oder NotfallTraining, ob aktuelles technisches Wissen für Reparatur- und Wartungsarbeiten, ob für Fahrer oder Werkstattpersonal: OMNIplus bietet für jede Anforderung das richtige Training. [www.omniplus.com](http://www.omniplus.com)

## Der Partner für Ihren Gebrauchten.

Mit *BusStore*, der Marke für Gebrauchtfahrzeuge in Europa, steht Ihnen beim Verkauf Ihres gebrauchten Omnibusses ein verlässlicher Partner zur Seite. Entscheiden Sie sich für einen neuen Mercedes-Benz Omnibus, können Sie Ihren Gebrauchten hier zu marktgerechten Konditionen in Zahlung geben.\* Ihr Mercedes-Benz Ansprechpartner kümmert sich dabei um alle Details und übernimmt für Sie die komplette Abwicklung mit *BusStore*. [www.bus-store.com](http://www.bus-store.com)

## Finanzdienstleistungen für den Omnibus.

Die Mercedes-Benz Bank ist der Spezialist für leistungsstarke Finanzdienstleistungen\* rund um die Mercedes-Benz Omnibusse. Weil wir die Branche und ihre Ansprüche sehr gut kennen, fahren Sie mit unseren Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen besonders fair. Unsere Experten

beraten Sie persönlich und erarbeiten attraktive Angebote für Sie. So bieten wir neben der Standard-Finanzierung beispielsweise auch saisonabhängige Raten, eine Schlussraten-Finanzierung, mit der Sie finanziell flexibel bleiben, oder eine komplett auf Ihre Bedürfnisse angepasste Individual-Finanzierung. [www.mercedes-benz-bank.de](http://www.mercedes-benz-bank.de)



#### **Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.**

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Motorsteuergerät etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden) z. B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Selbstverständlich geht Mercedes-Benz Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

#### **Zu den Angaben in dieser Broschüre.**

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift (10/20) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.  
[www.mercedes-benz-bus.com](http://www.mercedes-benz-bus.com)

