



KONVENTIONELLER ANTRIEB

Produktkatalog 2020/2021 >





Technische Spezifikationen

Urbino 8,9 LE	03
Urbino 10,5	04
Urbino 12	05
Urbino 18	06
Urbino 12 LE	07

Technische Zeichnungen

Urbino 10,5	08
Urbino 12	08
Urbino 18	08
Urbino 8,9 LE	09
Urbino 12 LE	09

Fotos

10 - 12

More: www.solarisbus.com

Urbino 8,9 LE ● Standard
○ Option

Antrieb	Motor	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	●
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	○
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	○
	Voith DIWA.6	●
	Kraftstofftank	
	200 l	●
	AdBlue tank	
	40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●

Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	Antriebsachse	
	Portalachse	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	○
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●
	Bremssystem	
	EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
Zusatzbremse		
Getriebe mit integriertem Retarder	●	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●	

Urbino 8,9 LE ● Standard
○ Option

Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türanordnung	
	1-1	
	1-2	
	Einstiegshöhe	
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x79R22.5	320/330 mm
	Rollstuhlrampe	
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
	Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)	
	Klasse I	max. 26 + 4
	Klasse II	max. 30

Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Ventilatoren	
	Zwei richtungsventilatoren	●
	Fahrgastraumheizung	
Konvektorenheizung	●	
2-stufige Heizgeräte	●	
Zusatzheizung		
zusätzliches Heizungsaggregat	○	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	○	

Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●

Urbino 10,5		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	<input type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	<input type="radio"/>
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
Kraftstofftank		
200 l	<input type="radio"/>	
310 l	<input checked="" type="radio"/>	
AdBlue tank		
40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	<input checked="" type="radio"/>	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	<input checked="" type="radio"/>
	ZF Starrachse	<input type="radio"/>
	Antriebsachse	
	Portalachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	<input type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	<input type="radio"/>
	Lenkungssystem	
RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>	
Hema	<input type="radio"/>	
Bremssystem		
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	<input checked="" type="radio"/>	
ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	<input type="radio"/>	
Zusatzbremse		
Getriebe mit integriertem Retarder	<input checked="" type="radio"/>	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 10,5		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	<input checked="" type="radio"/>
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	<input checked="" type="radio"/>
	Türanordnung	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-2
		2-2-2
	Einstiegshöhe	
Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5	320 mm	
Rollstuhlrampe		
Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	<input checked="" type="radio"/>	
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	<input type="radio"/>	
Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)		
Klasse I	max. 29 + 4	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	<input type="radio"/>
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	<input type="radio"/>
	Ventilatoren	
	Zweirichtungsventilatoren	<input checked="" type="radio"/>
	Fahrgastraumheizung	
	Konvektorenheizung	<input checked="" type="radio"/>
	2-stufige Heizgeräte	<input checked="" type="radio"/>
	Zusatzheizung	
zusätzliches Heizungsaggregat	<input type="radio"/>	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	<input type="radio"/>	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	<input checked="" type="radio"/>

Urbino 12		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	<input type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	<input type="radio"/>
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
Kraftstofftank		
200 l	<input type="radio"/>	
310 l	<input checked="" type="radio"/>	
AdBlue tank		
40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	<input checked="" type="radio"/>	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	<input checked="" type="radio"/>
	Antriebsachse	
	ZF Starrachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	<input type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	<input type="radio"/>
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>
Hema	<input type="radio"/>	
Bremssystem		
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	<input checked="" type="radio"/>	
ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	<input type="radio"/>	
Zusatzbremse		
Getriebe mit integriertem Retarder	<input checked="" type="radio"/>	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 12		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	<input checked="" type="radio"/>
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	<input checked="" type="radio"/>
	Türanordnung	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2
	Einstiegshöhe	320 mm
	Rollstuhlrampe	
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	<input checked="" type="radio"/>
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	<input type="radio"/>
	Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)	max. 39 + 4
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	<input type="radio"/>
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	<input type="radio"/>
	Ventilatoren	
	Zweirichtungsventilatoren	<input checked="" type="radio"/>
	Fahrgastraumheizung	
	Konvektorenheizung	<input checked="" type="radio"/>
	2-stufige Heizgeräte	<input checked="" type="radio"/>
	Zusatzheizung	
zusätzliches Heizungsaggregat	<input type="radio"/>	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	<input type="radio"/>	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	<input checked="" type="radio"/>

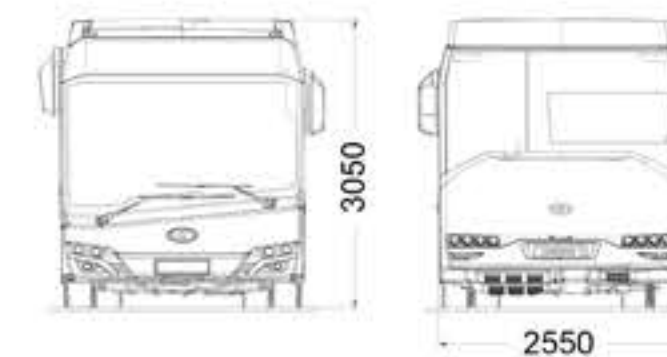
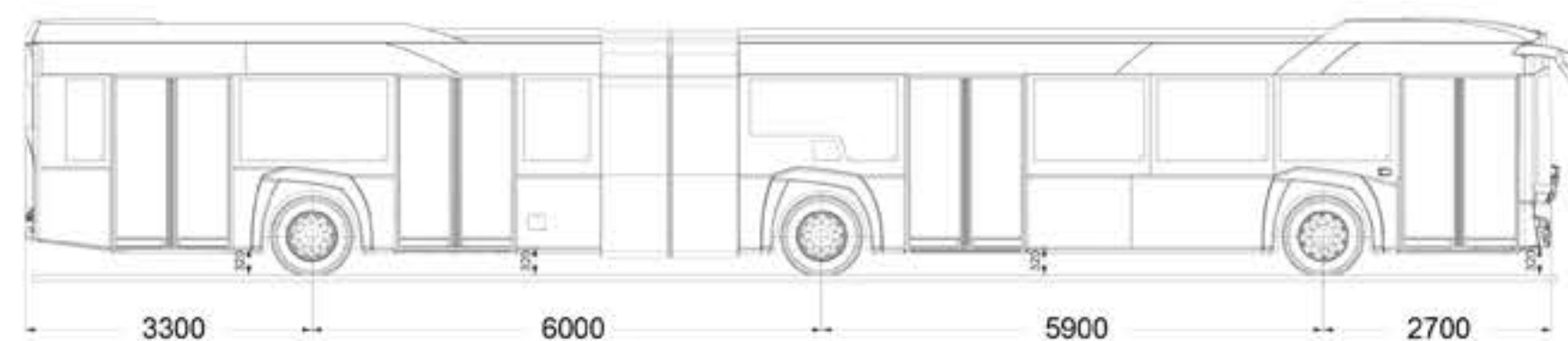
Urbino 18		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	<input type="radio"/>
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
	Kraftstofftank	
	360 l	<input checked="" type="radio"/>
	AdBlue tank	
	40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	<input checked="" type="radio"/>
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	<input checked="" type="radio"/>
	ZF Starrachse	<input type="radio"/>
	Antriebsachse	
	Portalachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralachse	
	Neutralachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	<input type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - Schmierfett mit System der Gelenkschmierung	<input type="radio"/>
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>
	Bremssystem	
	EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	<input checked="" type="radio"/>
	Zusatzbremse	
	Getriebe mit integriertem Retarder	<input checked="" type="radio"/>
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 18		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	<input checked="" type="radio"/>
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	<input checked="" type="radio"/>
	Türanordnung	1-2-2-0 2-2-2-0 1-2-2-2 2-2-2-2
	Einstiegshöhe	
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5	320 mm
	Rollstuhlrampe	
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	<input checked="" type="radio"/>
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	<input type="radio"/>
Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)		
Klasse I	max. 47 + 8	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	<input type="radio"/>
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	<input type="radio"/>
	Ventilatoren	
	Zweirichtungsventilatoren	<input checked="" type="radio"/>
	Fahrgastraumheizung	
	Konvektorenheizung	<input checked="" type="radio"/>
	2-stufige Heizgeräte	<input checked="" type="radio"/>
	Zusatzheizung	
zusätzliches Heizungsaggregat	<input type="radio"/>	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	<input type="radio"/>	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	<input checked="" type="radio"/>

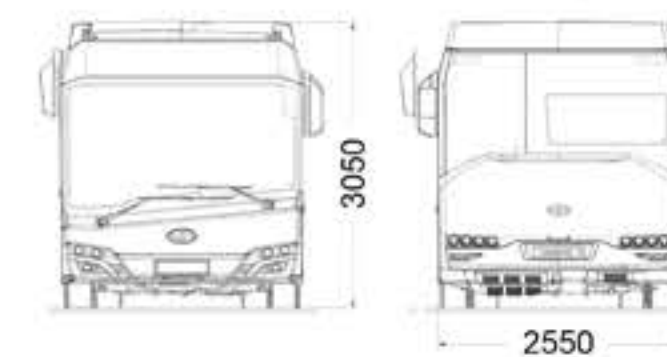
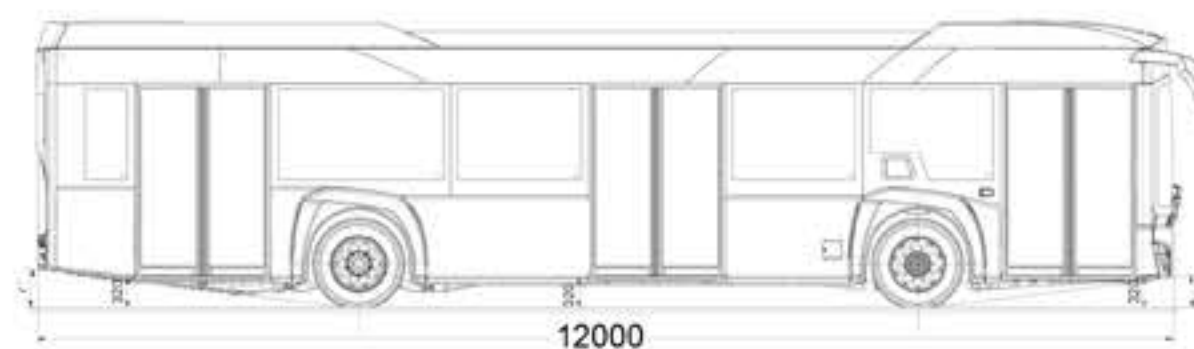
Urbino 12 LE		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	<input type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	<input type="radio"/>
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
	Kraftstofftank	
	200 l	<input type="radio"/>
310 l	<input checked="" type="radio"/>	
AdBlue tank		
40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	<input checked="" type="radio"/>	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	<input checked="" type="radio"/>
	ZF Starrachse	<input type="radio"/>
	Antriebsachse	
	Starrachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	<input type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	<input type="radio"/>
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>
	Hema	<input type="radio"/>
Bremssystem		
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	<input checked="" type="radio"/>	
ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	<input type="radio"/>	
Zusatzbremse		
Getriebe mit integriertem Retarder	<input checked="" type="radio"/>	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 12 LE		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	<input checked="" type="radio"/>
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	<input checked="" type="radio"/>
	Türanordnung	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-1
		2-2-1
	Einstiegshöhe	
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5	320 mm
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 295x80R22.5	360 mm
Rollstuhlrampe		
Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	<input checked="" type="radio"/>	
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	<input type="radio"/>	
Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)		
Klasse I	max. 45 + 4	
Klasse II	max. 49	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	<input type="radio"/>
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	<input type="radio"/>
	Ventilatoren	
	Zweirichtungsventilatoren	<input checked="" type="radio"/>
	Fahrgastraumheizung	
	Konvektorenheizung	<input checked="" type="radio"/>
	2-stufige Heizgeräte	<input checked="" type="radio"/>
	Zusatzheizung	
	zusätzliches Heizungsaggregat	<input type="radio"/>
	zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	<input type="radio"/>
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	<input checked="" type="radio"/>

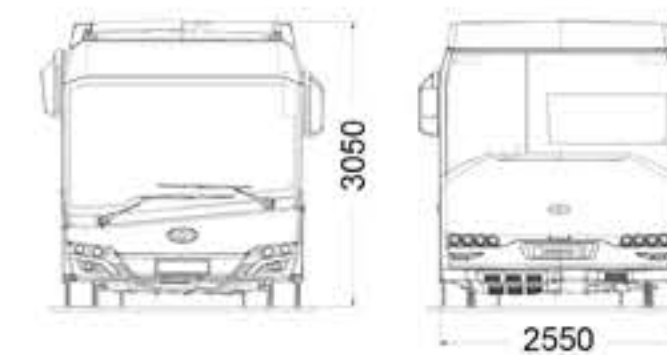
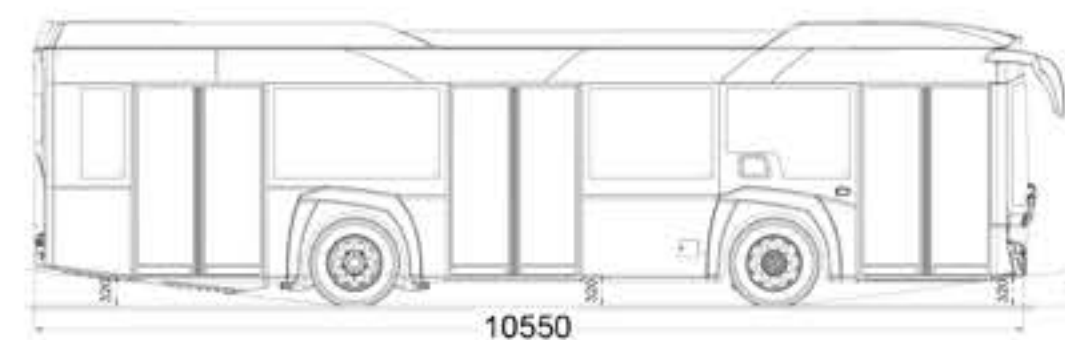
› Urbino 18



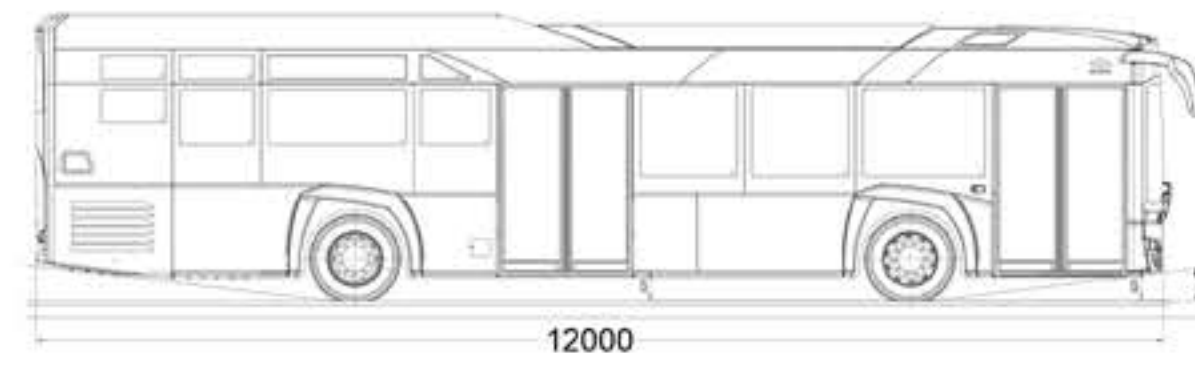
› Urbino 12



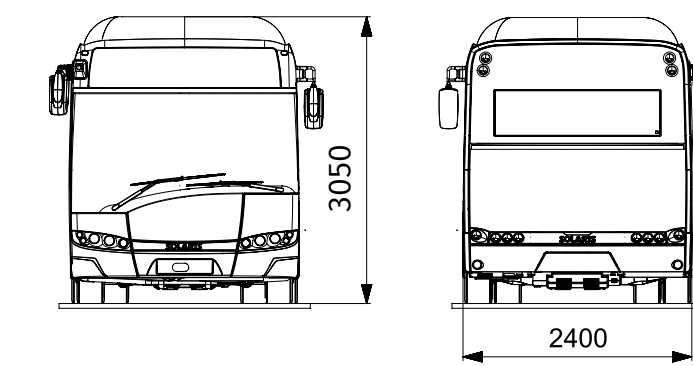
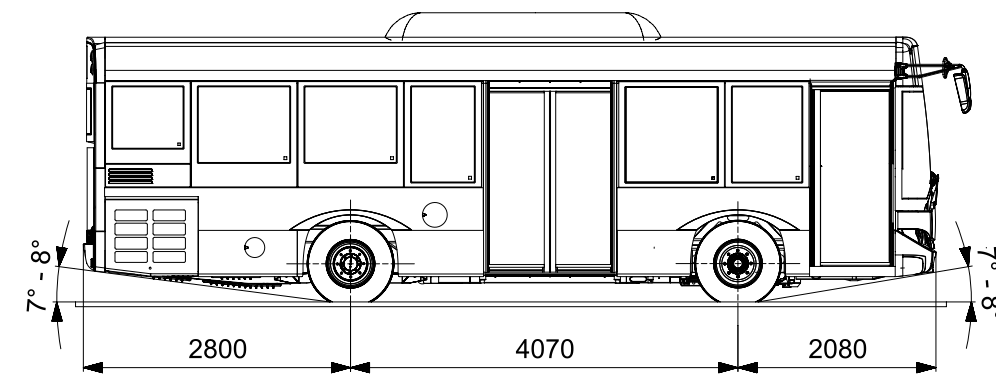
› Urbino 10,5



› Urbino 12 LE



› Urbino 8,9 LE



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 10,5 | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórze



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórze



Solaris Urbino 10,5 | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 | Tirol, Österreich



Solaris Urbino 12 | Kędzierzyn Koźle



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Bus & Coach sp z. o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polen
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2020.10