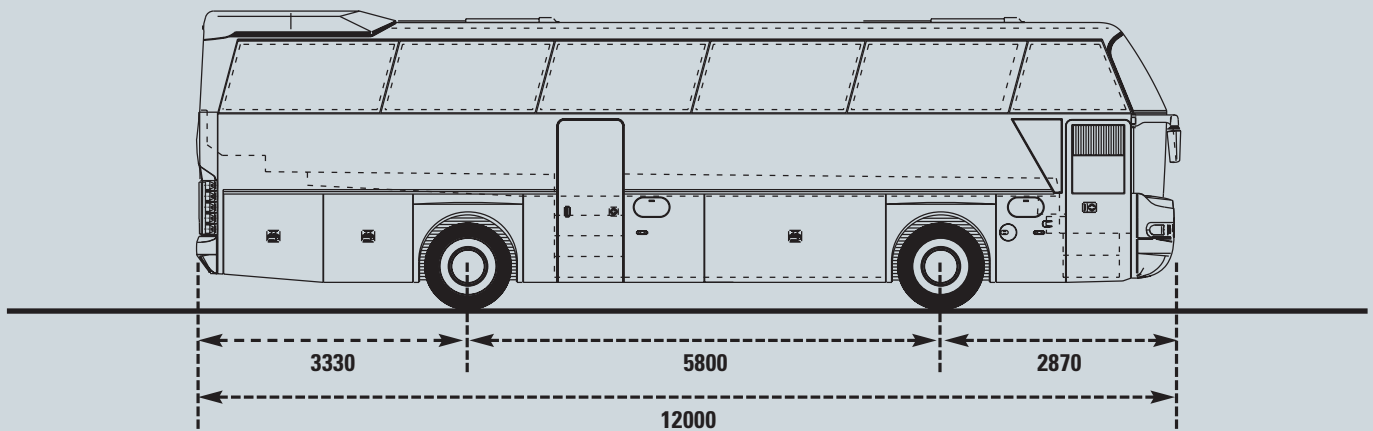


TECHNISCHE DATEN

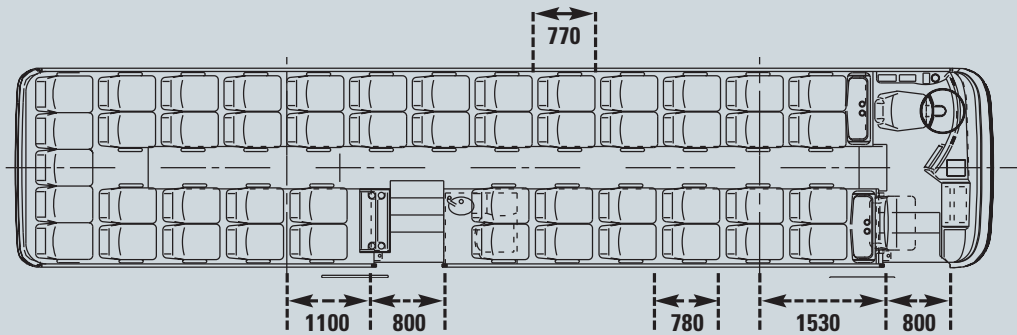
NEOPLAN CITYLINER

Hauptabmessungen	Länge: 12000 mm; Breite: 2500 mm; Höhe: 3620 mm; Radstand: 5800 mm; theor. Wendekreis: ca. 21800 mm; Überhang vorn: 2870 mm; Überhang hinten: 3330 mm; Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°; Böschungswinkel hinten: ca. 7,7°; Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm; Stehhöhe: 2045 mm; Tankinhalt: 520 l			
Personenplätze	Nach GBK***: 49+2, nach GBK****: 44+2, nach GBK*****: 40+2			
Türen	Druckluftbetätigte Außenschwenktüren mit Einklemmschutz			
Zul. Gesamtgewicht	18000 kg			
Getriebe		ZF 6 S 1900	DC 60210-6	ZF 8 S 2100 ZF 12 AS 2301
Motoren	MAN D 2866 LOH, 301 kW/410 PS	X		X X
	MAN D 2876 LOH, 338 kW/460 PS		X	X X
	MB OM 501 LA, 300 kW/408 PS	X		X X
Zusatzbremsen	ZF Intarder	X		X X
	Voith	X	X	X (nur MB)
Fahrwerk	Bremsen: Zwei-Kreis-Druckluftanlage mit ABS/ASR, Scheibenbremsen, Feststellbremse auf Antriebsachse wirkend; Lenkung: ZF-Servocom mit pneumatischer Verstellereinrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung; Achsen vorn: Neoplan-Einzelradaufhängung VN 9; Antriebsachse: MAN HY-1336-B01-Achse auf Neoplan-Dreiecksfahrtschemel; Federung: Luftfederung komplett; Bereifung: 295/80 R 22,5			
Aufbau	Gerippe: selbsttragende Gitterbauweise, Beplankung aus Stahlblech, beidseitig verzinkt, Front- und Heckteil aus Kunststoff; Kofferraum: Parallelschwenklappen mit Zentralverriegelung			
Fahrgastraum	Verglasung: Wärmeschutzverglasung grau getönt, Frontscheibe Verbundsicherheitsglas; Heizung/Klima: vollautomatisch geregelte integrierte Heizungs-/Lüftungs-/Klimaanlage, Schiebedächer, Fußraumbeheizung über Konvektoren, Eberspächer-Standheizung; Sitze: Sicherheitskomfort-Bestuhlung, rückwärts-seitlich verstellbar, 2-Punkt-Sicherheitsgurte, automatische Aufrollung an jedem Sitzplatz			
Fahrerplatz	Geschwindigkeitsregler (Tempomat), Außenspiegel elektrisch beheizt und elektrisch verstellbar, rechts zusätzlich Rampenspiegel, Fahrerplatzbelüftung über Front-Box mit stufenlosem Gebläse temperaturgeregelt, mit Pollen- und Aktivkohlefilter und elektromotorischer Luftregulierung für Scheibe und Fahrer mit Smog- und Defrostfunktion			
Elektrik	Bordnetz: Nennspannung 24 V, 2-Drehstrom-Generatoren 28 V/140 A; Batterie: 2x200 Ah; Infosysteme: Audioanlage, Videoanlage mit TFT-Monitor, Mikrofon Fahrer und Beifahrer			

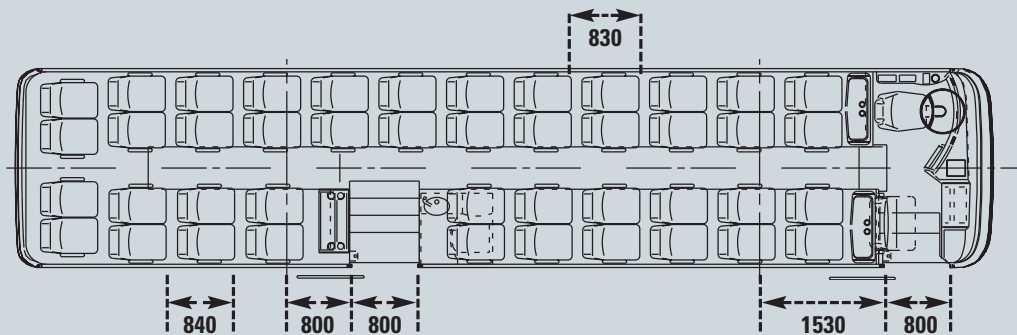
Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausstattungen auf Anfrage.
Dieses Fahrzeug entspricht der Busrichtlinie EG 2001/85.



★★★



★★★★



NEOPLAN Cityliner

Länge: 12000 mm

Breite: 2500 mm

Höhe: 3620 mm

Radstand: 5800 mm

theor. Wendekreis: ca. 21800 mm

Überhang vorn: 2870 mm

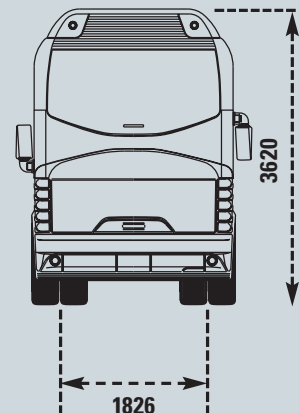
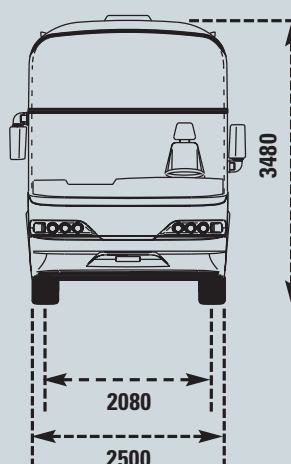
Überhang hinten: 3330 mm;

Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°

Böschungswinkel hinten: ca. 7,7°

Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm

Stehhöhe: 2045 mm

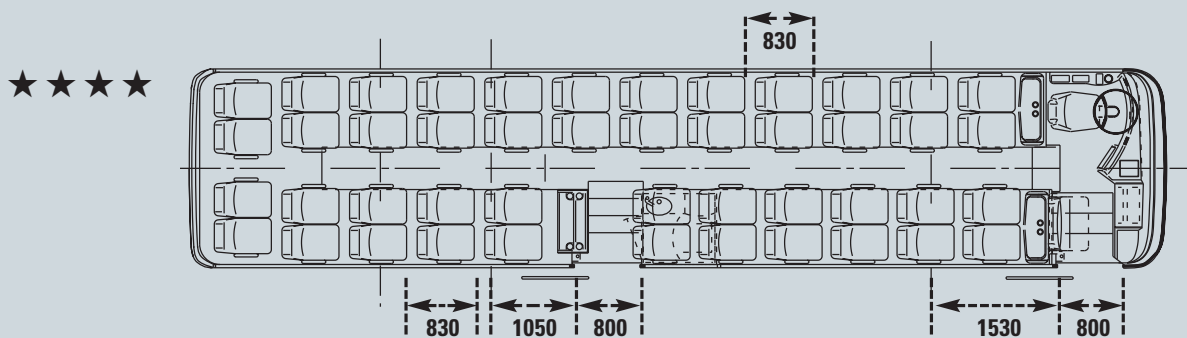
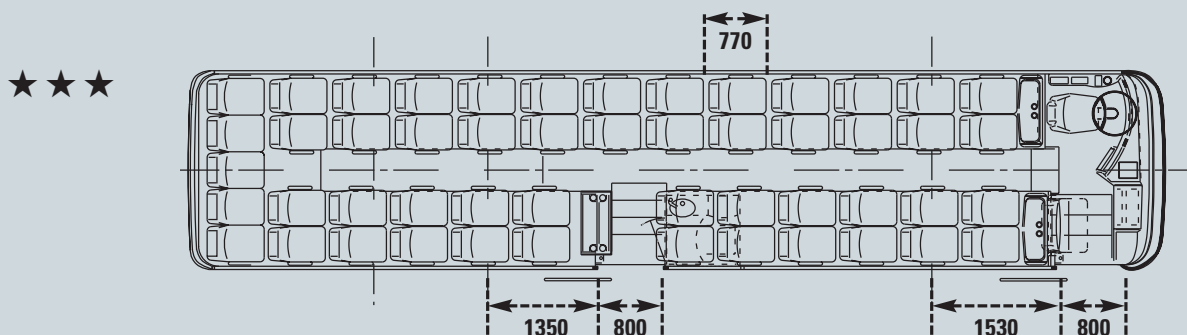
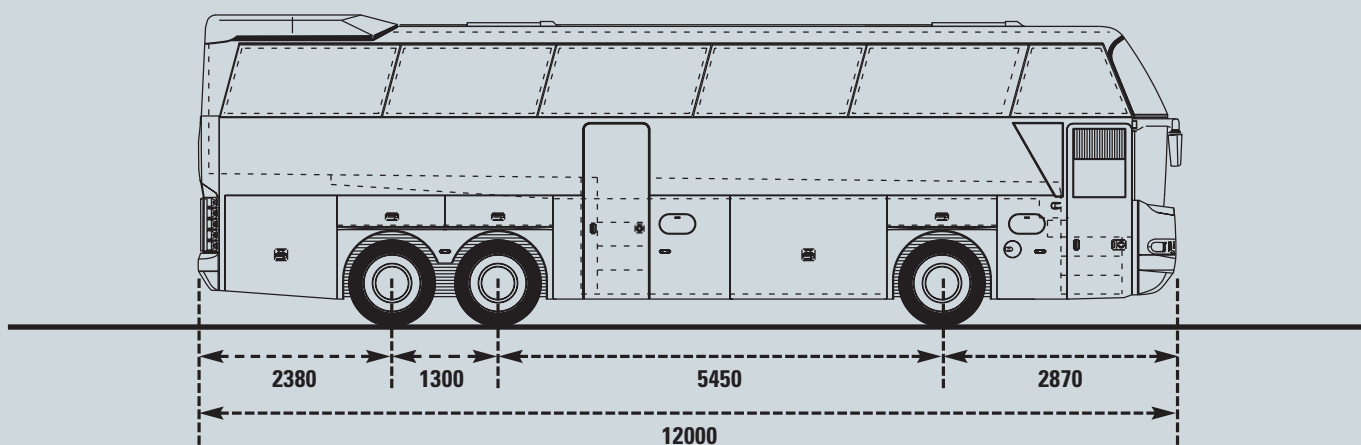


TECHNISCHE DATEN

NEOPLAN CITYLINER H

Hauptabmessungen	Länge: 12000 mm; Breite: 2500 mm; Höhe: 3780 mm; Radstand: 5450 mm; theor. Wendekreis: ca. 20240 mm; Überhang vorn: 2870 mm; Überhang hinten: 2380 mm; Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°; Böschungswinkel hinten: ca. 11,5°; Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm; Stehhöhe: 2045 mm; Tankinhalt: 520 l			
Personenplätze	Nach GBK ***: 51+2, nach GBK****: 46+2, nach GBK *****: 42+2			
Türen	Druckluftbetätigte Außenschwenktüren mit Einklemmschutz			
Zul. Gesamtgewicht	25500 kg			
Getriebe		ZF 6 S 1900	DC 60210-6	ZF 8 S 2100 ZF 12 AS 2301
Motoren	MAN D 2866 LOH, 301 kW/410 PS	X		X X
	MAN D 2876 LOH, 338 kW/460 PS		X	X X
	MB OM 501 LA, 300 kW/408 PS	X		X X
	MB OM 502 LA, 350 kW/476 PS		X	X X
Zusatzbremsen	ZF Intarder	X		
	Voith	X	X	X X
Fahrwerk	Bremsen: Zwei-Kreis-Druckluftanlage mit ABS/ASR, Scheibenbremsen, Feststellbremse auf Antriebsachse und Nachlaufachse wirkend; Lenkung: ZF-Servocom 8098 mit pneumatischer Verstelleinrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung; Achsen vorn: Neoplan-Einzelradaufhängung VN 9; Antriebsachse: MAN HY-1336-B01-Achse auf Neoplan-Dreiecksfahrschemel; Nachlaufachse: Neoplan-Einzelradaufhängung NN 7, adhäsionsgelenkt; Federung: Luftfederung komplett; Bereifung: 295/80 R 22,5			
Aufbau	Gerippe: selbsttragende Gitterbauweise, Beplankung aus Stahlblech beidseitig verzinkt, Front- und Heckteil aus Kunststoff; Kofferraum: Parallelschwenklappen mit Zentralverriegelung			
Fahrgastraum	Verglasung: Wärmeschutzverglasung grau getönt, Frontscheibe Verbundsicherheitsglas; Heizung/Klima: vollautomatisch geregelte integrierte Heizungs-/Lüftungs-/Klimaanlage, Schiebedächer, Fußraumbeheizung über Konvektoren, Eberspächer-Standheizung; Sitze: Sicherheitskomfort-Bestuhlung, rückwärts-seitlich verstellbar, 2-Punkt-Sicherheitsgurte, automatische Aufrollung an jedem Sitzplatz			
Fahrerplatz	Geschwindigkeitsregler (Tempomat), Außenspiegel elektrisch beheizt und elektrisch verstellbar, rechts zusätzlich Rampenspiegel, Fahrerplatzbelüftung über Front-Box mit stufenlosem Gebläse temperaturgeregelt, mit Pollen- und Aktivkohlefilter und elektromotorischer Luftregulierung für Scheibe und Fahrer mit Smog- und Defrostfunktion			
Elektrik	Bordnetz: Nennspannung 24 V, 2-Drehstrom-Generatoren 28 V/140 A; Batterie: 2x200 Ah; Infosysteme: Audioanlage, Videoanlage mit TFT-Monitor, Mikrofon Fahrer und Beifahrer			

Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausstattungen auf Anfrage.
Dieses Fahrzeug entspricht der Busrichtlinie EG 2001/85.



NEOPLAN Cityliner H

Länge: 12000 mm

Breite: 2500 mm

Höhe: 3780 mm/1300 mm

Radstand: 5450 mm

theor. Wendekreis: ca. 20240 mm

Überhang vorn: 2870 mm

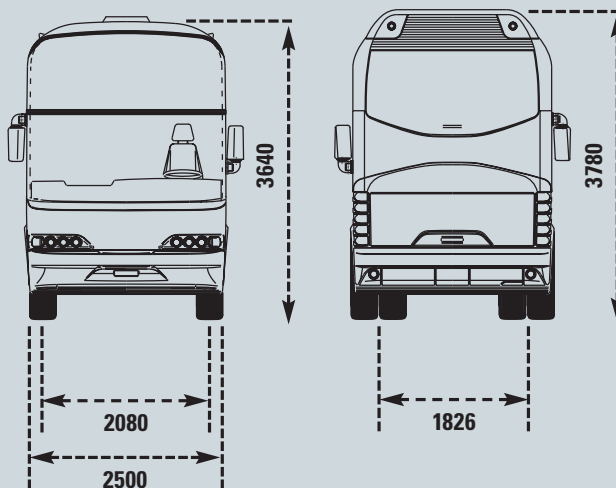
Überhang hinten: 2380 mm

Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°

Böschungswinkel hinten: ca. 11,5°

Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm;

Stehhöhe: 2045 mm

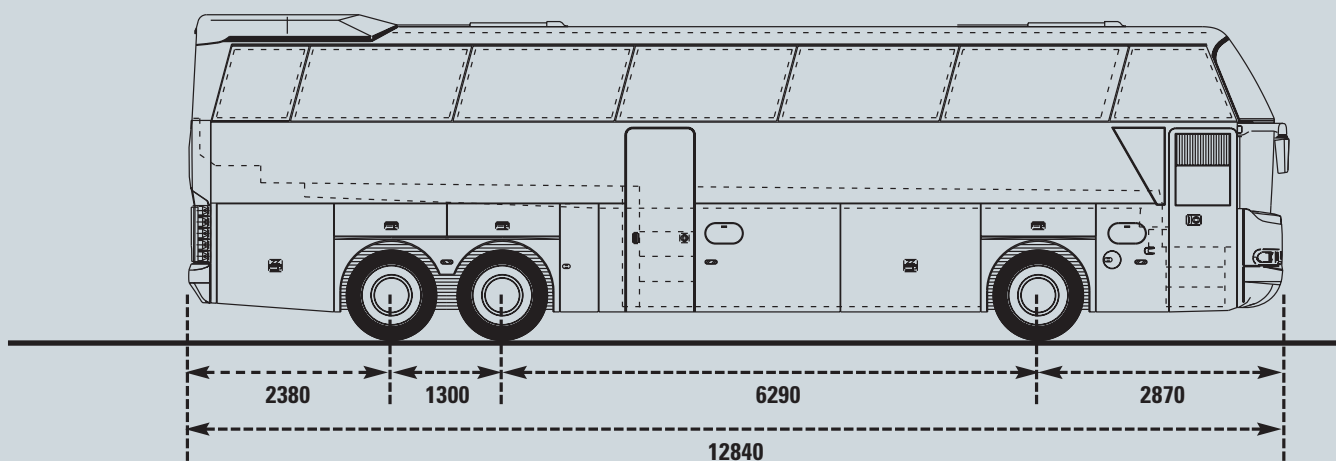


TECHNISCHE DATEN

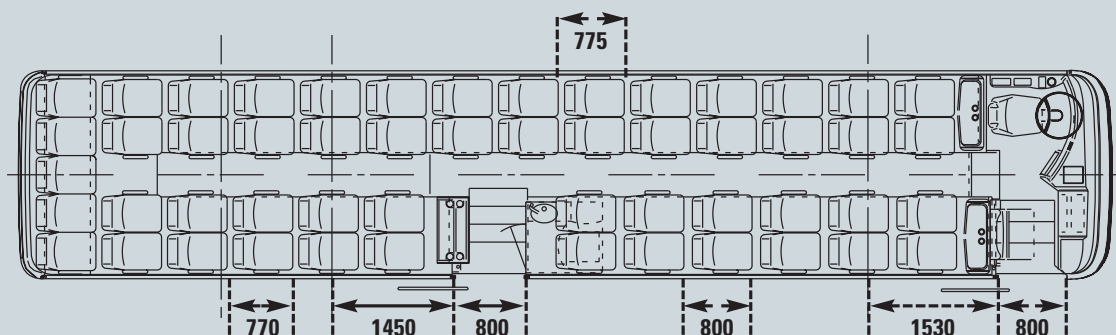
NEOPLAN CITYLINER HC

Hauptabmessungen	Länge: 12840 mm; Breite: 2500 mm; Höhe: 3780 mm; Radstand: 6290 mm; theor. Wendekreis: ca. 22430 mm; Überhang vorn: 2870 mm; Überhang hinten: 2380 mm; Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°; Böschungswinkel hinten: ca. 7,7°; Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm; Stehhöhe: 2045 mm; Tankinhalt: 520 l			
Personenplätze	Nach GBK***: 55+1+1, nach GBK****: 50+1+1, nach GBK*****: 44+1+1			
Türen	Druckluftbetätigte Außenschwenktüren mit Einklemmschutz			
Gewichte	Max. Gesamtgewicht: 25 500 kg			
Getriebe		ZF 6 S 1900	DC 60210-6	ZF 8 S 2100 ZF 12 AS 2301
Motoren	MAN D 2866 LOH, 301 kW/410 PS	X		X X
	MAN D 2876 LOH, 338 kW/460 PS		X	X X
	MB OM 501 LA, 300 kW/408 PS	X		X X
	MB OM 502 LA, 350 kW/476 PS		X	X X
Zusatzbremsen	ZF Intarder	X		X
	Voith	X	X	X
Fahrwerk	Bremsen: Zwei-Kreis-Druckluftanlage mit ABS/ASR, Scheibenbremsen, Feststellbremse auf Antriebsachse und Nachlaufachse wirkend; Lenkung: ZF-Servocom 8098 mit pneumatischer Verstelleinrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung; Achsen vorn: Neoplan-Einzelradaufhängung VN 9; Antriebsachse: MAN HY-1336-B01-Achse auf Neoplan-Dreiecksfahrschemel; Nachlaufachse: Neoplan-Einzelradaufhängung NN 7, adhäsionsgelenkt; Federung: Luftfederung komplett; Bereifung: Vorderachse 315/80 R 22,5, Antriebs- und Nachlaufachse 295/80 R 22,5			
Aufbau	Gerippe: selbsttragende Gitterbauweise, Beplankung aus Stahlblech beidseitig verzinkt, Front- und Heckteil aus Kunststoff; Kofferraum: Parallelschwenklappen mit Zentralverriegelung			
Fahrgastraum	Verglasung: Wärmeschutzverglasung grau getönt, Frontscheibe Verbundsicherheitsglas; Heizung/Klima: vollautomatisch geregelte integrierte Heizungs-/Lüftungs-/Klimaanlage, Schiebedächer, Fußraumbeheizung über Konvektoren, Eberspächer-Standheizung; Sitze: Sicherheitskomfort-Bestuhlung, rückwärts-seitlich verstellbar, 2-Punkt-Sicherheitsgurte, automatische Aufrollung an jedem Sitzplatz			
Fahrerplatz	Geschwindigkeitsregler (Tempomat), Außenspiegel elektrisch beheizt und elektrisch verstellbar, rechts zusätzlich Rampenspiegel, Fahrerplatzbelüftung über Front-Box mit stufenlosem Gebläse temperaturgeregelt, mit Pollen- und Aktivkohlefilter und elektromotorischer Luftregulierung für Scheibe und Fahrer mit Smog- und Defrostfunktion			
Elektrik	Bordnetz: Nennspannung 24 V, 2-Drehstrom-Generatoren 28 V/140 A; Batterie: 2x200 Ah; Infosysteme: Audioanlage, Videoanlage mit TFT-Monitor, Mikrophon Fahrer und Beifahrer			

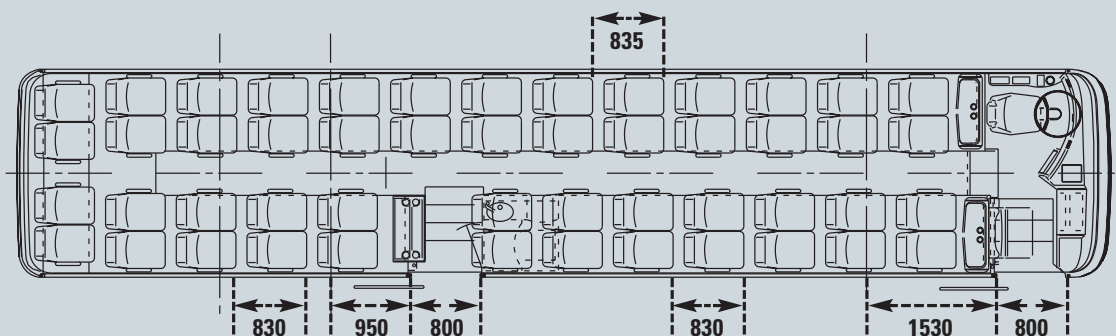
Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausstattungen auf Anfrage.
Dieses Fahrzeug entspricht der Busrichtlinie EG 2001/85.



★ ★ ★



★ ★ ★ ★



NEOPLAN Cityliner HC

Länge: 12840 mm

Breite: 2500 mm

Höhe: 3780 mm

Radstand: 6290 mm/1300 mm

theor. Wendekreis: ca. 22430 mm

Überhang vorn: 2870 mm

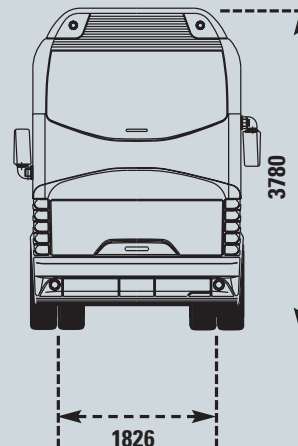
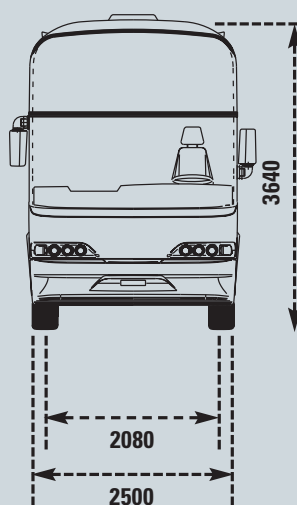
Überhang hinten: 2380 mm

Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°

Böschungswinkel hinten: ca. 7,7°

Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm

Stehhöhe: 2045 mm

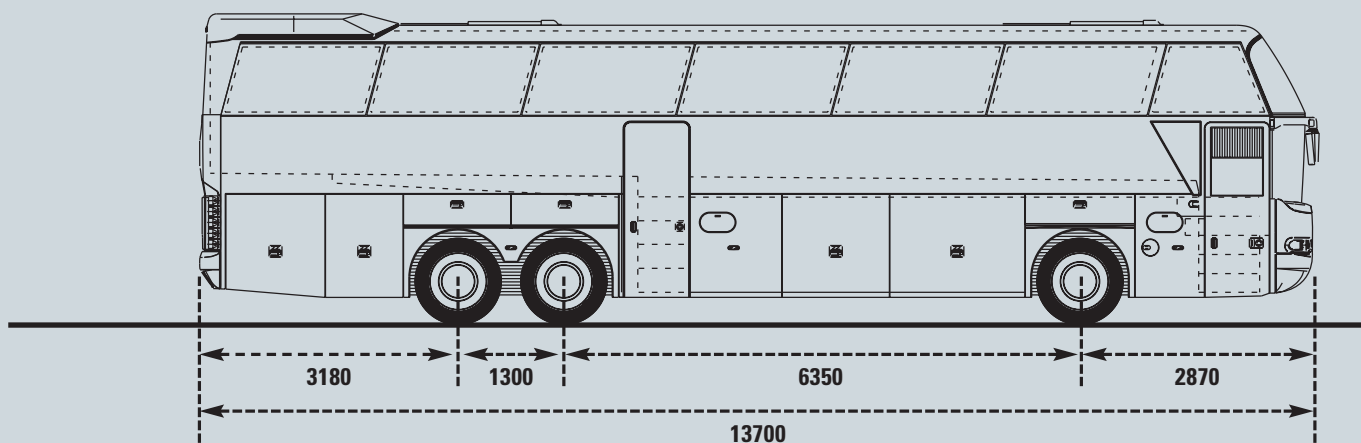


TECHNISCHE DATEN

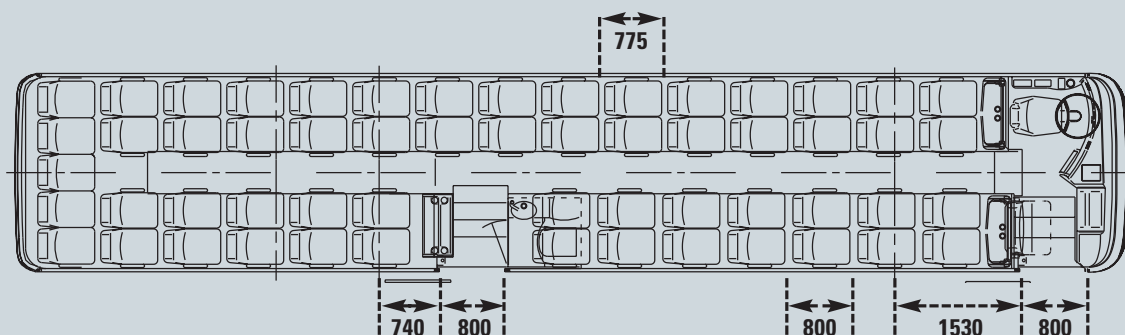
NEOPLAN CITYLINER HL

Hauptabmessungen	Länge: 13700 mm; Breite: 2500 mm; Höhe: 3780 mm; Radstand: 6350 mm; theor. Wendekreis: ca. 22430 mm; Überhang vorn: 2870 mm; Überhang hinten: 3180 mm; Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°; Böschungswinkel hinten: ca. 7,7°; Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm; Stehhöhe: 2045 mm; Tankinhalt: 520 l			
Personenplätze	Nach GBK ***: 59+2, nach GBK ****: 52+2, nach GBK *****: 46+2			
Türen	Druckluftbetätigte Außenschwenktüren mit Einklemmschutz			
Zul. Gesamtgewicht	25 500 kg			
Getriebe		ZF 6 S 1900	DC 60210-6	ZF 8 S 2100 ZF 12 AS 2301
Motoren	MAN D 2866 LOH, 301 kW/410 PS	X		X X
	MAN D 2876 LOH, 338 kW/460 PS		X	X X
	MB OM 501 LA, 300 kW/408 PS	X		X X
	MB OM 502 LA, 350 kW/476 PS		X	X X
Zusatzbremsen	ZF Intarder	X		X X
	Voith	X	X	X
Fahrwerk	Bremsen: Zwei-Kreis-Druckluftanlage mit ABS/ASR, Scheibenbremsen, Feststellbremse auf Antriebsachse und Nachlaufachse wirkend; Lenkung: ZF-Servocom 8098 mit pneumatischer Verstellereinrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung; Achsen vorn: Neoplan-Einzelradaufhängung VN 9; Antriebsachse: MAN HY-1336-B01-Achse auf Neoplan-Dreiecksfahrschemel; Nachlaufachse: Neoplan-Einzelradaufhängung NN 7, adhäsionsgelenkt; Federung: Luftfederung komplett; Bereifung: 295/80 R 22,5			
Aufbau	Gerippe: selbsttragende Gitterbauweise, Beplankung aus Stahlblech beidseitig verzinkt, Front- und Heckteil aus Kunststoff; Kofferraum: Parallelschwenklappen mit Zentralverriegelung			
Fahrgastraum	Verglasung: Wärmeschutzverglasung grau getönt, Frontscheibe Verbundsicherheitsglas; Heizung/Klima: vollautomatisch geregelte integrierte Heizungs-/Lüftungs-/Klimaanlage, Schiebedächer, Fußraumbeheizung über Konvektoren, Eberspächer-Standheizung; Sitze: Sicherheitskomfort-Bestuhlung, rückwärts-seitlich verstellbar, 2-Punkt-Sicherheitsgurte, automatische Aufrollung an jedem Sitzplatz			
Fahrerplatz	Geschwindigkeitsregler (Tempomat), Außenspiegel elektrisch beheizt und elektrisch verstellbar, rechts zusätzlich Rampenspiegel, Fahrerplatzbelüftung über Front-Box mit stufenlosem Gebläse temperaturgeregelt, mit Pollen- und Aktivkohlefilter und elektromotorischer Luftregulierung für Scheibe und Fahrer mit Smog- und Defrostfunktion			
Elektrik	Bordnetz: Nennspannung 24 V, 2-Drehstrom-Generatoren 28 V/140 A; Batterie: 2x200 Ah; Infosysteme: Audioanlage, Videoanlage mit TFT-Monitor, Mikrofon Fahrer und Beifahrer			

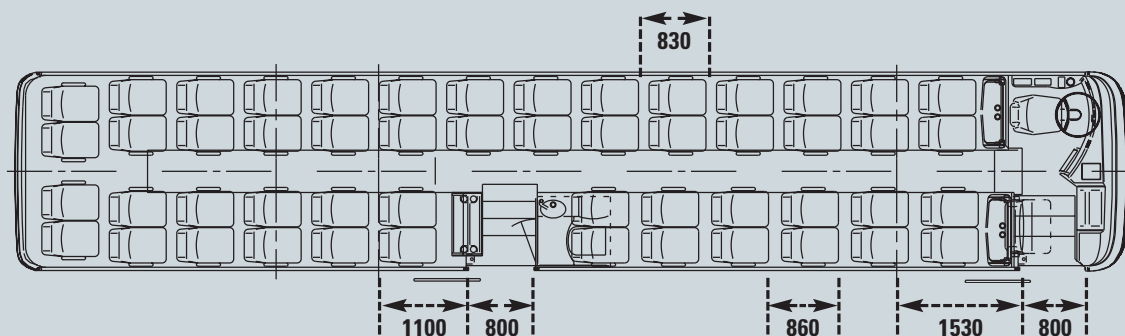
Technische Änderungen vorbehalten. Sonderausstattungen auf Anfrage.
Dieses Fahrzeug entspricht der Busrichtlinie EG 2001/85.



★ ★ ★



★ ★ ★ ★



NEOPLAN Cityliner HL

Länge: 13700 mm

Breite: 2500 mm

Höhe: 3780 mm

Radstand: 6350 mm/1300 mm

theor. Wendekreis: ca. 22430 mm

Überhang vorn: 2870 mm

Überhang hinten: 3180 mm

Böschungswinkel vorn: ca. 8,7°

Böschungswinkel hinten: ca. 7,7°

Fußbodenhöhe über Fahrbahn: 355 mm

Stehhöhe: 2045 mm

