



VIP CLASS

# tourliner

DER KILOMETERKÖNIG

**NEOPLAN**



Alle Menschen haben  
Ziele. Der Tourliner  
bringt sie hin.

Ganz gleich wo Ihre Fahrgäste hinwollen, der Tourliner erfüllt ihre Wünsche – vom ersten Augenblick an. Denn der flexibel einsetzbare NEOPLAN Reisebus glänzt nicht nur durch sein attraktives Äußeres, sondern auch durch seine äußerst komfortable Innenausstattung und jede Menge Zug zum Ziel. Ein leistungsstarker Typ, der sich rechnet und mit dem Sie rechnen können, auf kurzen und auf langen Strecken.

# So vielfältig wie seine Fahrgäste – ein Bus für jede Tour.



Ganz gleich ob Ihre Fahrgäste „nur“ in die nächste Stadt wollen oder komfortabel übers Land: Der Tourliner beeindruckt auf jedem Kilometer durch enorm viel Komfort. Und das zu einem erstaunlich günstigen Preis. Bereits in der Standardversion verfügt der flexible

Allrounder über alles, was ein komfortabler Reisebus braucht: Lauf-ruhe, hervorragendes Fahrwerk, innovative Technik und jede Menge Sicherheit. Im Tourliner kann sich jeder Passagier auf eine entspannte Reise freuen.



**CLEVER UND PREISGÜNSTIG DANK MODULBAUWEISE UND MODERNER PRODUKTIONSTECHNOLOGIEN**  
Egal, ob Sie den Tourliner als 12,00-m-, 13,26-m- oder 13,80-m-Version fahren, Ihre Passagiere werden ihn auf kurzen und auf langen Strecken lieben.

# Geben Sie dem Alltag frei.



## DIE RICHTIGE GRÖSSE FÜR KLEINE GEPÄCK

In den geräumigen Ablagen lassen sich Handtasche oder Laptop schnell und leicht verstauen.

## TV, KÜHLSCHRANK, KAFFEE ... FAST WIE ZU HAU

Mit gut einsehbaren Monitoren zur Information und Unterhaltung, einem geräumigen 56-Liter-Kühlschrank und der praktischen Bordküche für den kleinen Snack zwischendurch bietet der Tourliner seinen Passagieren Komfort wie zu Hause.

## BLICKFANG: LICHT

Die indirekte Beleuchtung macht das Licht zum doppelten Stilelement.

Haben Sie sich nicht auch schon einmal gewünscht, die Zeit würde stillstehen? Im Tourliner bekommen Begegnungen unendlich viel Raum. Sein großzügiges Interieur bietet nicht nur viel Freiheit vom Boden bis zur Decke, als flexibler Reisebus für den Regional- und Überlandverkehr ist er auch perfekt ausgestattet mit allem, was angenehmes Busreisen braucht. Damit erreichen Ihre Passagiere das erste Ziel schon beim Einsteigen – nämlich entspanntes Reisen auf jeder Tour.



Für viele eine der schönsten Sehenswürdigkeiten  
zwischen Stadt und Land.



# Da sagt jeder: toller Typ.



## DER FAHRER HAT ALLES IM GRIFF

Im Tourliner-Cockpit wurde an alles gedacht: praktische Staufächer in der Mittelkonsole, gut zugängliche Klappen über dem Fahrerplatz und viel Platz für alles, was ein Fahrprofi braucht.



## PLATZ ZUM LIEGEN

Im wahrsten Sinne des Wortes „Platz zum Liegen“ bietet die optionale XXL-Schlafkabine für längere Touren. Damit es am nächsten Tag wieder ausgeruht an den Start gehen kann.



Der Tourliner bietet jedem Fahrer was fürs Herz: ein ganz besonderes Fahrerlebnis und viel Platz und Komfort. Dank eines exklusiven Cockpits mit individuell anpassbarem Sitz und moderner Instrumentierung. Es besticht durch seine fahrergerechte Ausführung mit kontrastreichem Display und richtungsweisender Funktionalität. Ob digitaler Tacho, Verbrauchsanzeige oder



MMC (Multimedia Coach) mit Navigationsfunktion, b-Klimasteuerung oder zentraler Bordcomputer – alles ist klar strukturiert, übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar. Das macht schnelles Ablesen, komfortables Bedienen und sicheres Fahren kinderleicht. Kein Wunder, wenn hier jeder Fahrer ein will.

# Da freut sich jeder schon auf die nächste Tour.

Der Tourliner sieht nicht nur gut aus, er zeigt sich auch da, wo man meist nicht hinsieht, von seiner besten Seite: bei technischen Details, die den Fahrer unterstützen und die Sicherheit erhöhen. Das elektronische Bremssystem EBS beispielsweise leistet nicht nur in kniffligen Situationen gute Dienste. Und die intelligente Bordelektronik, das moderne Fahrwerk und die Einzelradaufhängung an der Vorderachse bieten Sicherheit und überdurchschnittlichen Fahrkomfort. Zusätzlich hält das elektronische Stabilitätsprogramm ESP den Bus auch in kritischen Situationen sicher in der Spur. Kein Wunder, dass Fahrer und Passagiere sagen: „Wir freuen uns schon beim Aussteigen auf das nächste Mal.“



**KOSTENGÜNSTIGES KRAFTPAKET: DER MAN-MOTOR**  
Der NEOPLAN Tourliner erfüllt schon seit geraumer Zeit die seit Januar 2014 vom Gesetzgeber geforderte anspruchsvolle Emissionsnorm Euro 6. Um die gewünschte Reduzierung der Schadstoffemissionen zu erreichen setzt NEOPLAN auf die Kombination der Abgasrückführung AGR mit der selektiven katalytischen Reduktion SCR, was einen äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch zur Folge hat und der Umwelt sowie der Wirtschaftlichkeit zugute kommt. Faszinierend: seine extreme Laufruhe und Geräuscharmut bei einem gleichzeitig geringen Gewicht. Leistung: 294 kW (400 PS), 324 kW (440 PS) oder 353 kW (480 PS).



**KOMFORTABEL REIN UND RAUS**  
Die breiten Türen und Treppen ermöglichen Ihren Fahrgästen einen komfortablen Ein- und Ausstieg.

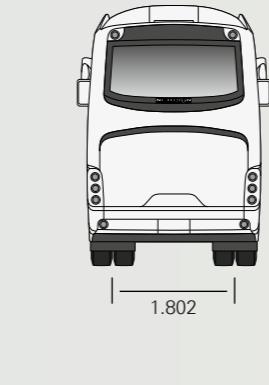
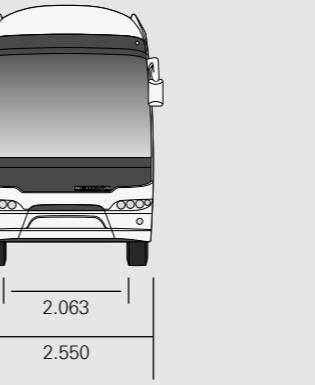
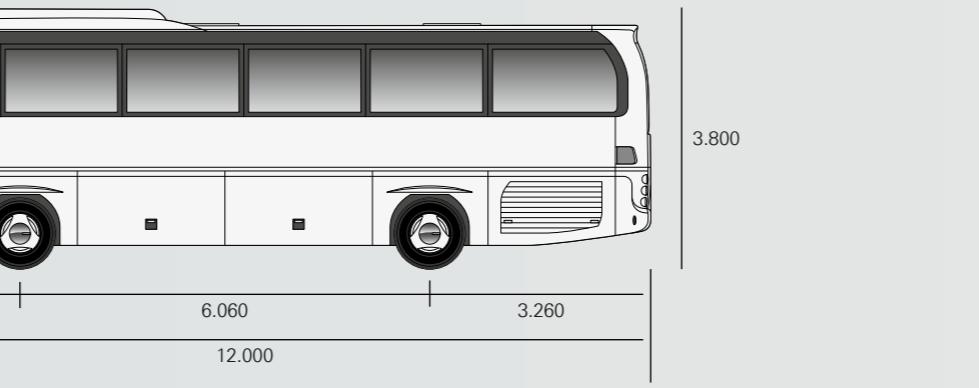


**ENGE GÄSSEN? KEIN PROBLEM**  
Die parallel schwenkenden Seitentüren ermöglichen Ihnen und Ihrem Kofferraumvolument die auf engstem Raum gut zugänglich und bequem zu öffnen.

# Technische Daten Tourliner

**Länge**  
**Breite**  
**Höhe inkl. Klimaanlage**  
**Wendekreis**  
**Radstand**  
**Überhang vorn**  
**Überhang hinten**  
**Stehhöhe**

12.000 mm  
 2.550 mm  
 3.800 mm  
 20.610 mm  
 6.060 mm  
 2.680 mm  
 3.260 mm  
 2.153 mm



**MOTORVARIANTEN**  
**MAN D 2066 LOH, Euro 6**  
 R6, stehend  
 10.518 cm<sup>3</sup>  
 294 kW / 400 PS bei 1.900 1/min  
 1.900 Nm, bei 1.000 – 1.400 1/min  
**MAN D 2676 LOH, Euro 6**  
 R6, stehend  
 12.419 cm<sup>3</sup>  
 324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min  
 2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

**GETRIEBE**  
 – 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)  
 – MAN „TipMatic“®, automatisiertes  
 12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-  
 Start“

**FAHRWERK**  
**Bremsen**  
 Scheibenbremsanlage mit EBS  
**Vorderachse**  
 Mehrlenker Einzelradaufhängung  
 VOS-08-B-01  
**Hinterachse**  
 Starrachse MAN HY-1336-B 01  
 mit Längs- und Dreiecklenker

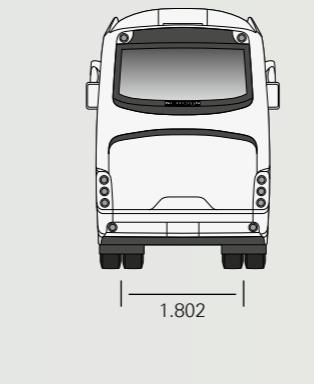
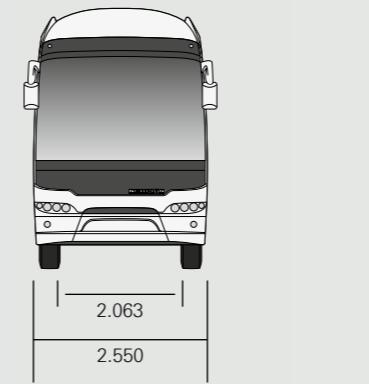
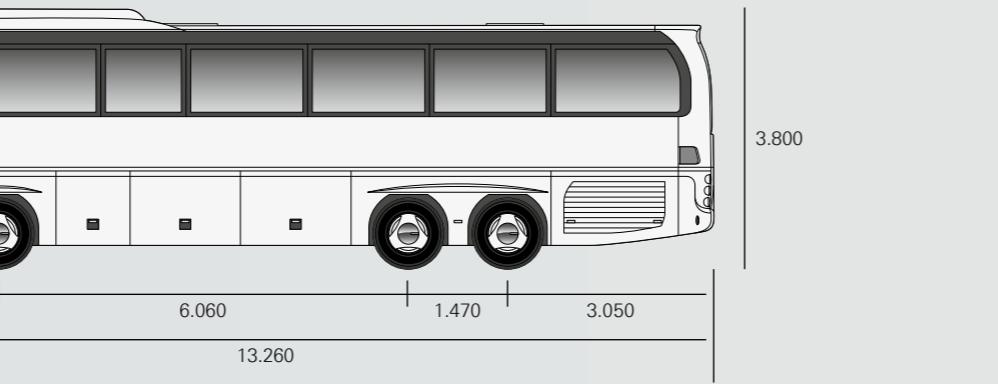
**ALLGEMEINES**  
**Techn. Gesamtgewicht**  
 19.700 kg  
**Gepäckraumvolumen**  
 10 m<sup>3</sup>

**FAHRGASTRAUM**  
**Anzahl Türen**  
 2  
**Sitzplätze**  
 bis zu 49 + 1 + 1

# Technische Daten Tourliner C

**Länge**  
**Breite**  
**Höhe inkl. Klimaanlage**  
**Wendekreis**  
**Radstand**  
**Überhang vorn**  
**Überhang hinten**  
**Stehhöhe**

13.260 mm  
 2.550 mm  
 3.800 mm  
 20.700 mm  
 6.060 / 1.470 mm  
 2.680 mm  
 3.050 mm  
 2.153 mm



**MOTORVARIANTEN**  
**MAN D 2676 LOH, Euro 6**

R6, stehend  
12.419 cm<sup>3</sup>  
324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min  
2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min  
**MAN D 2676 LOH, Euro 6**  
R6, stehend  
12.419 cm<sup>3</sup>  
353 kW / 480 PS bei 1.900 1/min  
2.300 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

**GETRIEBE**

- 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
- MAN „TipMatic“®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-Start“ (Serie bei 353 kW)

**FAHRWERK**

**Bremsen**  
Scheibenbremsanlage mit EBS

**Vorderachse**

Mehrlenker Einzelradaufhängung  
VOS-08-B-01

**Hinterachse**

Starrachse MAN HY-1336-B 01  
mit Längs- und Dreiecklenker

**Nachlaufachse**

Starrachse NOL-06-B-01 mit  
Längs- und Dreiecklenker

**ALLGEMEINES**  
**Techn. Gesamtgewicht**

25.500 kg  
**Gepäckraumvolumen**  
10,7 m<sup>3</sup>

**FAHRGASTRAUM**

**Anzahl Türen**

2

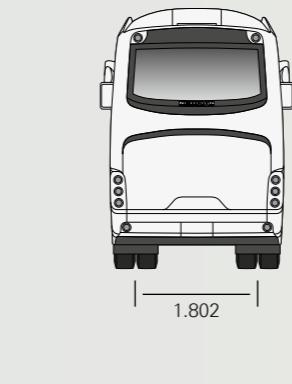
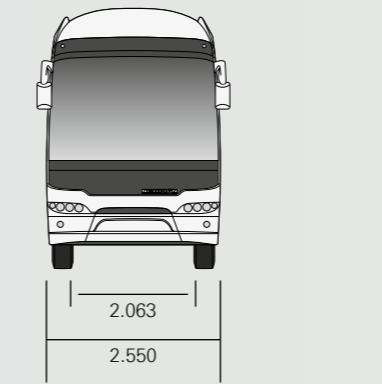
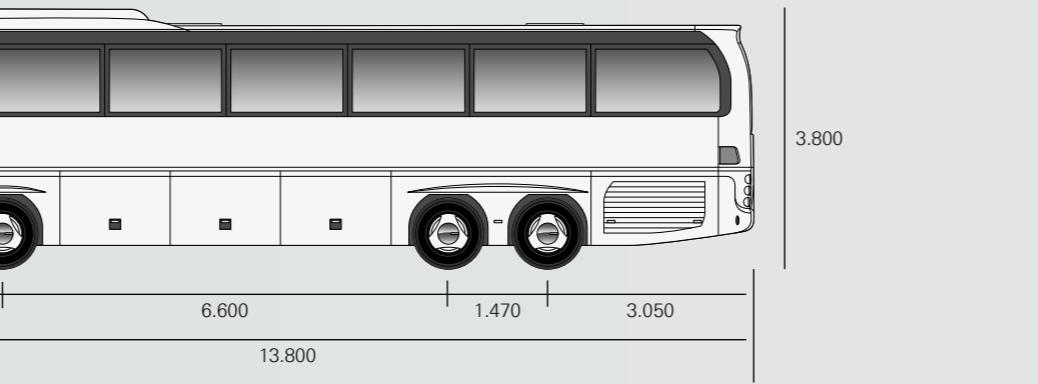
**Sitzplätze**

bis zu 5 + 1 + 1

# Technische Daten Tourliner L

**Länge**  
**Breite**  
**Höhe inkl. Klimaanlage**  
**Wendekreis**  
**Radstand**  
**Überhang vorn**  
**Überhang hinten**  
**Stehhöhe**

13.800 mm  
 2.550 mm  
 3.800 mm  
 22.100 mm  
 6.600 / 1.470 mm  
 2.680 mm  
 3.050 mm  
 2.153 mm



## MOTORVARIANTEN MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend  
 12.419 cm<sup>3</sup>  
 324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min  
 2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min  
**MAN D 2676 LOH, Euro 6**  
 R6, stehend  
 12.419 cm<sup>3</sup>  
 353 kW / 480 PS bei 1.900 1/min  
 2.300 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

## GETRIEBE

- 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
- MAN „TipMatic“®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-Start“ (Serie bei 353 kW)

## FAHRWERK

**Bremsen**  
 Scheibenbremsanlage mit EBS

### Vorderachse

Mehrlenker Einzelradaufhängung

VOS-08-B-01

### Hinterachse

Starrachse MAN HY-1336-B 01

mit Längs- und Dreiecklenker

### Nachlaufachse

Starrachse NOL-06-B-01 mit

Längs- und Dreiecklenker

## ALLGEMEINES Techn. Gesamtgewicht

25.300 kg  
**Gepäckraumvolumen**  
 11,5 m<sup>3</sup>

## FAHRGASTRAUM

### Anzahl Türen

2

### Sitzplätze

bis zu 59 + 1 + 1

**MAN TRUCK & BUS AG**

Ein Unternehmen der MAN Gruppe  
Postfach 50 06 20  
D-80976 München  
[www.neoplan-bus.com](http://www.neoplan-bus.com)

Tour\_0314\_de

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Abbildungen  
können Sonderausstattungen enthalten, die nicht der Serie entsprechen.

**NEOPLAN**