



VIP CLASS

tourliner

DER KILOMETERKÖNIG

NEOPLAN



Alle Menschen haben
Ziele. Der Tourliner
bringt sie hin.

Ganz gleich wo Ihre Fahrgäste hinwollen, der Tourliner erfüllt ihre Wünsche – vom ersten Augenblick an. Denn der flexibel einsetzbare NEOPLAN Reisebus glänzt nicht nur durch sein attraktives Äußeres, sondern auch durch seine äußerst komfortable Innenausstattung und jede Menge Zug zum Ziel. Ein leistungsstarker Typ, der sich rechnet und mit dem Sie rechnen können, auf kurzen und auf langen Strecken.

So vielfältig wie seine Fahrgäste – ein Bus für jede Tour.



Ganz gleich ob Ihre Fahrgäste „nur“ in die nächste Stadt wollen oder komfortabel übers Land: Der Tourliner beeindruckt auf jedem Kilometer durch enorm viel Komfort. Und das zu einem erstaunlich günstigen Preis. Bereits in der Standardversion verfügt der flexible

Allrounder über alles, was ein komfortabler Reisebus braucht: Lauf-
ruhe, hervorragendes Fahrwerk, innovative Technik und jede Menge
Sicherheit. Im Tourliner kann sich jeder Passagier auf eine entspannte
Reise freuen.



CLEVER UND PREISGÜNSTIG DANK MODULBAUWEISE UND MODERNER PRODUKTIONSTECHNOLOGIEN

Egal, ob Sie den Tourliner als 12,00-m-, 13,26-m- oder 13,80-m-Version fahren, Ihre Passagiere werden ihn auf kurzen und auf langen Strecken lieben.

Geben Sie dem Alltag frei.



DIE RICHTIGE GRÖSSE FÜRS KLEINE GEPÄCK

In den geräumigen Ablagen lassen sich Handtasche oder Laptop schnell und leicht verstauen.



TV, KÜHLSCHRANK, KAFFEE ... FAST WIE ZU HAUSE

Mit gut einsehbaren Monitoren zur Information und Unterhaltung, einem geräumigen 56-Liter-Kühlschrank und der praktischen Bordküche für den kleinen Snack zwischendurch bietet der Tourliner seinen Passagieren Komfort wie zu Hause.



BLICKFANG: LICHT

Die indirekte Beleuchtung macht das Licht zum dezenten Stilelement.

Haben Sie sich nicht auch schon einmal gewünscht, die Zeit würde stillstehen? Im Tourliner bekommen Begegnungen unendlich viel Raum. Sein großzügiges Interieur bietet nicht nur viel Freiheit vom Boden bis zur Decke, als flexibler Reisebus für den Regional- und Überlandverkehr ist er auch perfekt ausgestattet mit allem, was angenehmes Busreisen braucht. Damit erreichen Ihre Passagiere das erste Ziel schon beim Einsteigen – nämlich entspanntes Reisen auf jeder Tour.



Für viele eine der schönsten Sehenswürdigkeiten
zwischen Stadt und Land.



Da sagt jeder: toller Typ.



DER FAHRER HAT ALLES IM GRIFF

Im Tourliner-Cockpit wurde an alles gedacht: praktische Staufächer in der Mittelkonsole, gut zugängliche Klappen über dem Fahrerplatz und viel Platz für alles, was ein Fahrprofi braucht.



PLATZ ZUM LIEGEN

Im wahrsten Sinne des Wortes „Platz zum Liegen“ bietet die optionale XXL-Schlafkabine für längere Touren. Damit es am nächsten Tag wieder ausgeruht an den Start gehen kann.



Der Tourliner bietet jedem Fahrer was fürs Herz: ein ganz besonderes Fahrerlebnis und viel Platz und Komfort. Dank eines exklusiven Cockpits mit individuell anpassbarem Sitz und moderner Instrumentierung. Es besticht durch seine fahrgerechte Ausführung mit kontrastreichem Display und richtungsweisender Funktionalität. Ob digitaler Tacho, Verbrauchsanzeige oder

MMC (Multimedia Coach) mit Navigationsfunktion, ob Klimasteuerung oder zentraler Bordcomputer – alles ist klar strukturiert, übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar. Das macht schnelles Ablesen, komfortables Bedienen und sicheres Fahren kinderleicht. Kein Wunder, wenn hier jeder Fahrer sein will.



Da freut sich jeder schon auf die nächste Tour.

Der Tourliner sieht nicht nur gut aus, er zeigt sich auch da, wo man meist nicht hinsieht, von seiner besten Seite: bei technischen Details, die den Fahrer unterstützen und die Sicherheit erhöhen. Das elektronische Bremssystem EBS beispielsweise leistet nicht nur in kniffligen Situationen gute Dienste. Und die intelligente Bordelektronik, das moderne Fahrwerk und die Einzelradaufhängung an der Vorderachse bieten Sicherheit und überdurchschnittlichen Fahrkomfort. Zusätzlich hält das elektronische Stabilitätsprogramm ESP den Bus auch in kritischen Situationen sicher in der Spur. Kein Wunder, dass Fahrer und Passagiere sagen: „Wir freuen uns schon beim Aussteigen auf das nächste Mal.“



KOSTENGÜNSTIGES KRAFTPAKET: DER MAN-MOTOR

Der NEOPLAN Tourliner erfüllt schon seit geraumer Zeit die seit Januar 2014 vom Gesetzgeber geforderte anspruchsvolle Emissionsnorm Euro 6. Um die gewünschte Reduzierung der Schadstoffemissionen zu erreichen setzt NEOPLAN auf die Kombination der Abgasrückführung AGR mit der selektiven katalytischen Reduktion SCR, was einen äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch zur Folge hat und der Umwelt sowie der Wirtschaftlichkeit zugute kommt. Faszinierend: seine extreme Lauf-ruhe und Geräuscharmheit bei einem gleichzeitig geringen Gewicht. Leistung: 294 kW (400 PS), 324 kW (440 PS) oder 353 kW (480 PS).



KOMFORTABEL REIN UND RAUS

Die breiten Türen und Treppen ermöglichen Ihren Fahrgästen einen komfortablen Ein- und Ausstieg.



ENGE GASSEN? KEIN PROBLEM

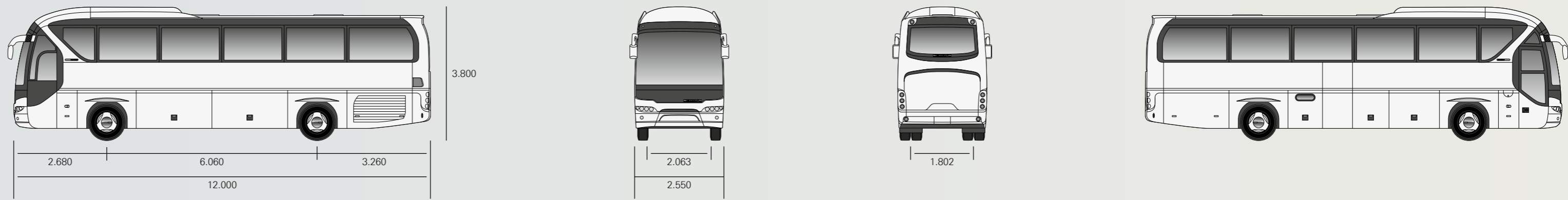
Die parallel schwenkenden Seitenklappen mit hoher lichter Weite und großem Kofferraumvolumen sind auch auf engstem Raum gut zugänglich und bequem zu öffnen.

Technische Daten

Tourliner

MOTORVARIANTEN MAN D 2066 LOH, Euro 6 R6, stehend 10.518 cm³ 294 kW / 400 PS bei 1.900 1/min 1.900 Nm, bei 1.000 – 1.400 1/min MAN D 2676 LOH, Euro 6 R6, stehend 12.419 cm³ 324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min 2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min	GETRIEBE – 6-Gang Schaltgetriebe (Serie) – MAN „TipMatic“, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy- Start“	FAHRWERK Bremsen Scheibenbremsanlage mit EBS Vorderachse Mehrlenker Einzelradaufhängung VOS-08-B-01 Hinterachse Starrachse MAN HY-1336-B 01 mit Längs- und Dreiecklenker	ALLGEMEINES Techn.zul. Gesamtgewicht 19.700 kg Gepäckraumvolumen 10 m³ FAHRGASTRAUM Anzahl Türen 2 Sitzplätze bis zu 49 + 1 + 1
---	--	--	--

Länge	12.000 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.800 mm
Wendekreis	20.610 mm
Radstand	6.060 mm
Überhang vorn	2.680 mm
Überhang hinten	3.260 mm
Stehhöhe	2.153 mm



Technische Daten

Tourliner C

MOTORVARIANTEN
MAN D 2676 LOH, Euro 6
R6, stehend
12.419 cm³
324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min
2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min
MAN D 2676 LOH, Euro 6
R6, stehend
12.419 cm³
353 kW / 480 PS bei 1.900 1/min
2.300 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

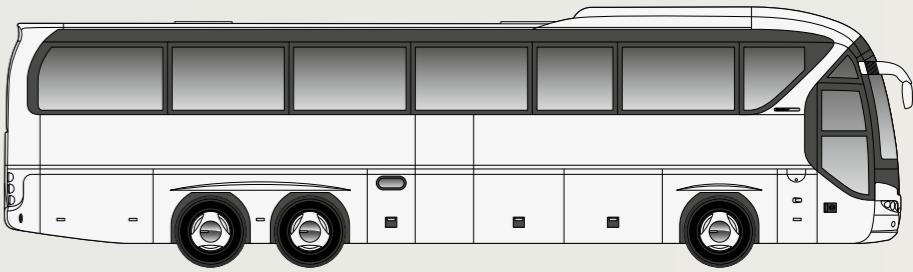
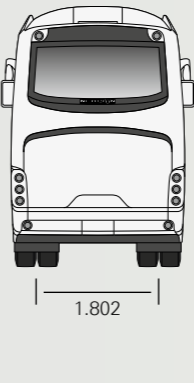
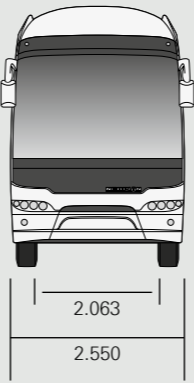
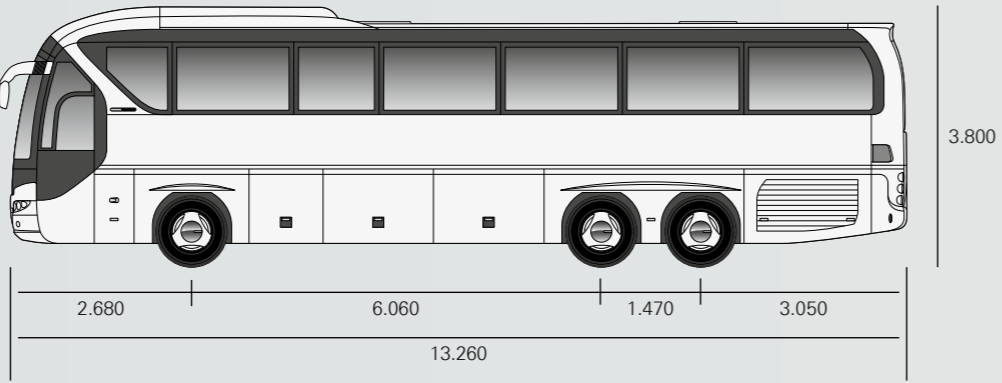
GETRIEBE
– 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
– MAN „TipMatic[®]“, automatisiertes
12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-
Start“ (Serie bei 353 kW)

FAHRWERK
Bremsen
Scheibenbremsanlage mit EBS
Vorderachse
Mehrlenker Einzelradaufhängung
VOS-08-B-01
Hinterachse
Starrachse MAN HY-1336-B 01
mit Längs- und Dreiecklenker
Nachlaufachse
Starrachse NOL-06-B-01 mit
Längs- und Dreiecklenker

ALLGEMEINES
Techn.zul. Gesamtgewicht
25.530 kg
Gepäckraumvolumen
10,7 m³

FAHRGASTRAUM
Anzahl Türen
2
Sitzplätze
bis zu 55 + 1 + 1

Länge 13.260 mm
Breite 2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage 3.800 mm
Wendekreis 20.700 mm
Radstand 6.060 / 1.470 mm
Überhang vorn 2.680 mm
Überhang hinten 3.050 mm
Stehhöhe 2.153 mm



Technische Daten

Tourliner L

MOTORVARIANTEN

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min
2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
353 kW / 480 PS bei 1.900 1/min
2.300 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

GETRIEBE

- 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
- MAN „TipMatic“, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-Start“ (Serie bei 353 kW)

FAHRWERK

Bremsen

Scheibenbremsanlage mit EBS

Vorderachse

Mehrlenker Einzelradaufhängung
VOS-08-B-01

Hinterachse

Starrachse MAN HY-1336-B 01
mit Längs- und Dreiecklenker

Nachlaufachse

Starrachse NOL-06-B-01 mit
Längs- und Dreiecklenker

ALLGEMEINES

Techn.zul. Gesamtgewicht

25.530 kg

Gepäckraumvolumen

11,5 m³

FAHRGASTRAUM

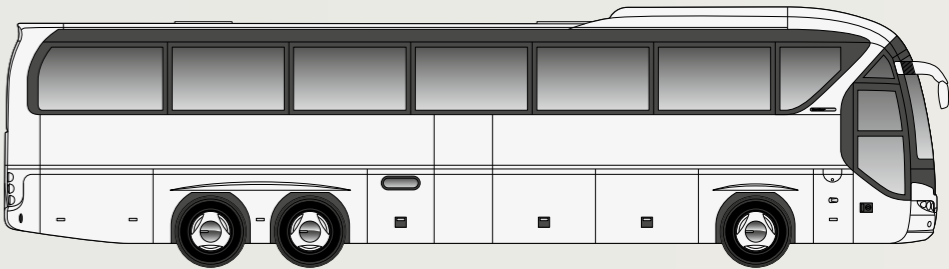
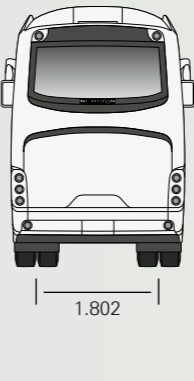
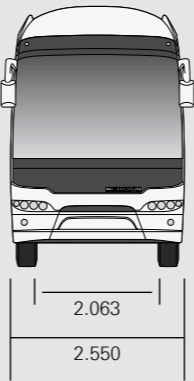
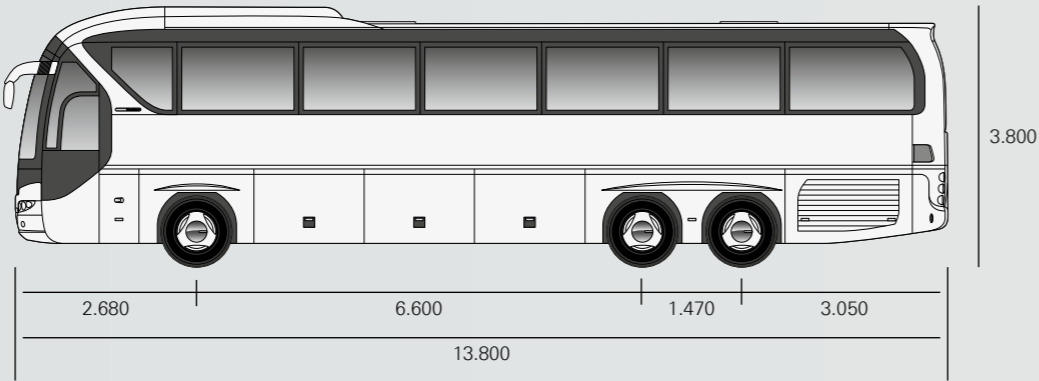
Anzahl Türen

2

Sitzplätze

bis zu 59 + 1 + 1

Länge	13.800 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.800 mm
Wendekreis	22.100 mm
Radstand	6.600 / 1.470 mm
Überhang vorn	2.680 mm
Überhang hinten	3.050 mm
Stehhöhe	2.153 mm



MAN TRUCK & BUS AG

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

Postfach 500620

D-80976 München

www.neoplan-bus.com

Tour_0314_de

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten, die nicht der Serie entsprechen.

NEOPLAN