

TAKES ME ANYWHERE.

Der neue MAN Lion's Intercity LE.



TAKES ME TO THE COUNTRY.

Herzlich willkommen im neuen MAN Lion's Intercity LE – dem flexibelsten Low Entry Fahrzeug seiner Klasse. Einem Bus, der mit seiner Modulbauweise ganz auf Ihre Bedürfnisse sowie die Ihrer Fahrgäste eingeht und dabei mit einer optimalen Wirtschaftlichkeit überzeugen kann.



6 in 1: Drei verschiedene Längen, die dank Modulbauweise alle für Stadt oder Überland konfiguriert werden können – das ergibt sechs neue Derivate des neuen MAN Einstiegsmodells.

Das Low Entry Fahrzeug kann mit unterschiedlichen Türsystemen aus dem MAN Baukasten ausgerüstet werden.

TAKES ME TO THE CITY.



Fahrer Arbeitsplatz für den anspruchsvollen Stadtverkehr oder klassisch und stetig optimiert mit Intercity Elementen – in jedem Fall modern und intuitiv.

Für jeden Einsatz gerüstet – durch zwei wählbare Reifendimensionen. Auf Effizienz getrimmt – der moderne D15 Motor mit MAN EfficientHybrid System.



EINSTEIGEN ...

Der neue MAN Lion's Intercity LE ist das flexible Einstiegsmodell der MAN Busfamilie und kann durch sein modulares Konzept und neue Montagetechniken stadt- oder überlandoptimiert konfiguriert werden. Der Bus überzeugt durch bestmögliche Gesamtwirtschaftlichkeit, modernste Sicherheits- und Assistenzsysteme, maximalen Komfort im gestaltbaren Innenraum mit Podesten in der Überland- und ohne Podeste in der Stadt-Variante sowie durch die innovative Antriebstechnologie. Auch optisch setzt das Leichtgewicht Maßstäbe mit seinem modernen Design und der dynamischen Linienführung.

Die stadtorientierte Version hat zweiflügelige Innenschwenktüren am vorderen und mittleren Einstieg. Die überlandorientierte Version ist mit Außenschwenktüren ausgestattet – an der vorderen Tür ein- oder zweiflügelig, an der mittleren Tür immer zweiflügelig. Für alle MAN Lion's Intercity LE gibt es zweiflügelige elektrische Schwenk-Schiebetüren aus dem MAN Technologiebaukasten. Eine dritte Tür ist für die City-Dreiachser vorgesehen. Für ein optimales Fahrerlebnis wird natürlich auch die richtige Bereifung benötigt. Bei der überlandorientierten Version sind das Reifen der Dimension 295/80 R22.5, die stadtorientierte Version ist mit Reifen der Dimension 275/70 R22.5 ausgestattet.



... IN RICHTUNG ZUKUNFT.



Was dem Bus schon von außen Attraktivität und Modernität verleiht, entfaltet seine volle Wirkung nach dem Einsteigen: Der hohe Glasanteil und die großen Glasdachluken lassen viel natürliches Tageslicht hinein und es entsteht ein echter Panoramaeffekt.

Die großzügigen Glasflächen sowie die Integral- und Leichtbauweise sorgen aber nicht nur optisch für Furore. Dadurch wird das Fahrzeug auch deutlich leichter und effizienter. Dass man sich im Fahrgastraum des neuen Lion's Intercity LE sofort wohlfühlt, ist typisch MAN. Das neue Einstiegsmodell hat aber noch ein paar weitere Highlights zu bieten.

EIN INNENRAUM, DER ES IN SICH HAT.

Egal für welchen Einsatz: Der MAN Lion's Intercity LE hat einen Fahrgastraum, in dem man sich gerne aufhält. Optisch leicht und aufgeräumt im typischen MAN „Smart Edge“-Design gehalten, lässt er sich mit modernen Haltestangen oder Gepäckablagen mit und ohne Service-Sets konfigurieren. Die Service-Sets mit Lüftdüsen, Leseleuchten und Haltewunschtafter sind bequem über dem Fahrgastsitz erreichbar, die Info-Anzeigen an verschiedenen Deckenpositionen lassen sich komfortabel ablesen. In der stadtorientierten Ausführung sind Trennwände und Haltestangen, wo es möglich ist, wandseitig befestigt. Das erleichtert die Reinigung.

Die Intercity Basic Sitze in der sitzplatzoptimierten überlandorientierten Ausführung können mit oder ohne Gurt, mit verstellbarer Rückenlehne, mit Armlehnen, Haltegriffen oder Gepäcknetzen konfiguriert werden. Es gibt eine Vielzahl an Sitzlayouts: je nach Buslänge und Bestuhlung, mit Wechelpodest, Sondernutzungsfläche und Klappsitzen, kann der Lion's Intercity LE mit 49, 53 oder 61 Sitzplätzen ausgestattet werden. Die bewährten Sitze des Typs „City Schale“ in der stadtorientierten Version sind mit oder ohne Bezug und mit Gurt wählbar.



LICHT UND FARBE FÜR STADT UND LAND.

Das neue Colour & Trim Konzept sorgt für eine freundliche Atmosphäre im Innenraum und der helle Dachhimmel lässt ihn leicht und luftig wirken. Helle wie dunkle Farben sind so gewählt, dass sie die Funktionsbereiche optisch unterstützen.

Das moderne Lichtkonzept mit einer direkten, warmweißen LED-Beleuchtung schafft im Fahrgastraum ein angenehmes, einladendes Ambiente und die attraktiven Lichtfunktionen aus dem anspruchsvoll designten MAN Baukasten runden das charakteristische Tag- und Nacht-Lichtdesign des neuen MAN Lion's Intercity LE gekonnt ab.



DER WICHTIGSTE SITZPLATZ.

Es sind zwei ergonomische und komfortable Fahrerarbeitsplätze verfügbar: die klassische Version aus dem MAN Lion's Intercity sowie der voll VDV-konforme MAN Fahrerplatz aus der neuen Lion's City-Generation. Hier lässt sich der untere Teil zusammen mit dem Lenkrad nach Fahrerwunsch justieren. Die Rundumsicht ist in beiden Fällen ausgezeichnet und die Instrumente, Schalter sowie Anzeigen sind nach Funktionsbereichen und Häufigkeit der Bedienung in drei Zonen gegliedert – für eine komfortable, zielsichere und intuitive Orientierung. Zusätzliche DIN-Geräte oder Überwachungsmonitore lassen sich in dafür geeigneten Bereichen installieren. Getränkehalter und USB-Anschluss befinden sich im seitlichen Bedienfeld, Ablagemöglichkeiten und Stauraum sorgen für mehr Komfort – und die großen Displays mit hoher Auflösung runden den modernen Arbeitsplatz ab.



FLEXIBEL, EFFIZIENT, WIRTSCHAFTLICH.

ÜBERLAND-
ORIENTIERTE
ANWENDUNG



Fahrer-
arbeitsplatz



Bestuhlung



Interieur



Türen



Reifen

STADTORIENTIERTE
ANWENDUNG



Lion's Intercity LE

Das neue Low-Entry-Segment bei MAN ist modular. Aus einem Grundmodell lassen sich sechs Busse konfigurieren, die mit modernster Technik und vielseitiger Ausstattung perfekt an den Stadtverkehr oder für den Überlandeinsatz angepasst sind. Der aus dem MAN Lion's Intercity bekannte Antriebsstrang mit D15 Motor ist in drei Leistungsstufen von 280 bis 360 PS mit zwei wählbaren Automatikgetrieben konfigurierbar.

Mit dem Start der stadtorientierten Version ist für alle MAN Lion's Intercity LE auch das MAN EfficientHybrid System verfügbar. Die modernen Fahrzeuge überzeugen mit minimaler „Total Cost of Ownership“, maximaler Flexibilität und Sicherheit sowie bewährter MAN Qualität.

Schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne auf Ihrem Weg in die Zukunft der Mobilität.

DIE SECHS NEUEN SIND UNTERWEGS.

Zwei überlandorientierte Versionen MAN Lion's Intercity LE 12 (12,44 m) und MAN Lion's Intercity LE 13 (13,14 m) mit SOP zum Jahresbeginn 2022. Die gleichlangen stadtorientierten Versionen des MAN Lion's Intercity LE sind ab drittem Quartal 2022 bestellbar und werden ab Anfang 2023 an die Kunden gehen. Die beiden 14,46 m langen Dreiachser MAN Lion's Intercity LE 14 folgen im Jahr 2024 in der dritten Anlaufgruppe.



12,44 m
Lion's Intercity LE 12

13,14 m
Lion's Intercity LE 13

14,46 m
Lion's Intercity LE 14



MAN Truck & Bus SE

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.bus.man

D112.591/d · pe10212 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

Die Fahrzeuge in den Abbildungen sind teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen versehen.

Das Klimatisierungssystem des Fahrzeuges enthält fluoridierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO₂).